

COMPOSTELANOS EN SU RINCÓN MAXIMINO VIAÑO GARCÍA

## «Temos o mellor mercado»

*El impulsor de Ternera Gallega cree que la ganadería es un puntal*

XOSÉ M. CAMBEIRO  
SANTIAGO / LA VOZ

El niño Maximino Viaño venía con su abuela en una burra a Santiago a vender o a hacer compras. El animal se quedaba en el aparcamiento de burras de la praza de Vigo, al que Doña Ignacia sacaba tajada. Maximino nació y siempre vivió en Ames, en el seno de la agricultura. Más tarde se matriculó en la Escola Social y llegaba desde la aldea en una bicicleta alquilada de piñón fijo y sin luz. A la vuelta, de noche, regresaba con un foco de petaca en la boca.

No podía llevar, por ello, una vida de universitario plena en Santiago, aunque a veces iba a tomar los vinos a una tasca de la rúa do Vilar con el policía Moure, «a quen todo o mundo lle tiña medo», pisándole los talones. Luego, Maximino se fue a Toledo a hacer la mili y allí, rodeado de analfabetos totales, aprendió a no fiarse de los tópicos sobre el retraso de Galicia. En calidad de alférez, tenía a su servicio dos asistentes que hablaban bien el gallego: eran de Cáceres.

A la vuelta, junto a su tarea de labranza, se dedicó a hacer partijas tras la visita de la concentración parcelaria, pero abandonó esta actividad porque «había que partir fincas e iso eu non o quería». Y de pronto afloró el espíritu emprendedor que tenía alojado en su cerebro y le convertiría en hombre clave de la ganadería gallega. Junto a seis socios montó en Tapia en 1966 una cooperativa de explotación comunitaria que todavía pervive. Un tal García Calvo venía por allí a ojear la actividad y no tardó en germinar Feiraco, del que Maximino fue primer secretario y gerente.

Tras dejar el puesto «por ra-



Maximino Viaño participa con frecuencia en las tertulias del Lembranza, en Montero Ríos. XOÁN A. SOLER

### SU FICHA

**Maximino Viaño García**

**84 años**

**Ex presidente de Ternera Gallega**

**Elijo como rincón de la ciudad** la cafetería Lembranza, en Montero Ríos, porque en ella me reúno y tengo la tertulia con un grupo de amigos

zones políticas», la asturiana Reny Picot vino a buscarlo. Estando ahí se puso a rumiar, en armonía con las vacas, la idea de algo como ternera gallega. Y salió Ternera Gallega. La onda expansiva llevó la fama de la entidad, con 13.000 inscritos, a los principales escenarios internacionales y a foros relevantes.

Viaño se encontró un día dando un discurso en el Ministerio de Agricultura y otro en el Parlamento Europeo. Y «en todas las revistas» la marca Ternera Gallega era recurrente. «O éxito veu pola importancia de ocu-

par un espazo no que facía falta unha iniciativa como a nosa», dice Maximino, que impulsó Ternera Gallega ya jubilado. Todas las empresas que alumbra o contribuyó a poner en marcha moran recias y asentadas.

### Muy superior

Con tiempo para sus aficiones personales, y octogenario sin aparentarlo, Viaño no se ha desligado ni mucho menos del campo y cada miércoles es un fijo en la mesa de precios de Amio, esa que un día podría amanecer en Silleda: «Extrañame o problema da feira de Santiago. Fun directivo da de Silleda e quérolle moito. Pero en economía teño moí claro que cando unha cousa marcha ben o que aconsella o sentido común é non tocala», comenta. Amio, dice, «non pode resolver un problema de difícil arranxo como o de Silleda». Tiene claro el significado del

mercado compostelano: «A min paréceme que non hai ninguén que lle gañe en España. É moi superior a todos os outros». Las publicaciones tampoco mienten: «Santiago aparece o xoves en todas as revistas especializadas do mundo como referencia en materia de precios. ¿Tí sabes o que vale iso?». Instintivamente, uno responde sí.

El mérito, según Maximino, es que Amio está en un pedestal «sen axudas oficiais do Concello nin de nadie». Entiende que Santiago no debería bajarse del podio porque «a actividade gandeira segue sendo un dos grandes puntais da economía galega». Y una gran ola en la marea exportadora. La ternera gallega cruza masivamente la frontera galaica y la pirenaica: «O que venden Castro de Ribeiras de Lea e Santiago fórica de Galicia suman 80 millóns de euros ó ano».

«Hai a manía de tirar cara ao norte, pero a xente non quere ir para aí»

Cuando este cronista le pone en el trance de elegir el Santiago que más le cautiva, Viaño ni se lo piensa: ««Non teño nada que escoller, Santiago é o mellor sitio do mundo». Lo expresa quien viaja por distintos países y continentes: «Non sabemos apreciar o que temos. E temos o mellor sitio para vivir». Ni siquiera el tráfico le resulta disuasorio: «En todos os lados é igual que aquí». Eso sí, estacionar en Santiago cuesta. Lo dice mirando de reojo su coche, aparcado un tanto raramente en la calle.

Recuerda la colaboración mantenida con Xerardo Estévez, que recabó su opinión sobre la planificación de Santiago. La ciudad no aumentó su parque arquitectónico como en el entorno, pero «estou contento de que Compostela sexa así, desa dimensión. O seu prestixio e o seu poder cultural e relixioso parecen inconcebibles nunha cidade de menos de cen mil habitantes. Pero para min iso é o encanto de Santiago».

Los cien mil habitantes pudieron alcanzarse «abriendo a man por aí polo sur: Villestro, Roxos,... Pero sempre houbo a manía de tirar para no norte, onde non quere ir ninguén».

### Ni los estorninos

El propio lanzamiento del Monte do Gozo por la Xunta le pareció en su día a Viaño una idea indefendible y abocada al fracaso, y cree que los hechos le han dado la razón.

Comenta que hace treinta años San Marcos era la «aldea máis mísera e pobre» y ajena al mundanal ruido compostelano. Nadie iba por ahí. Y no es solo la especie humana la que, a juicio de Maximino, siente reparos en colonizar el norte: «Os estorninos procuran alonxalos do casco urbano cara eses sitios. Pero non queren ir».

breamotor.seat.es

MARIANO, DEBERÍAS PROBARLO.

**NUEVO PLAN SEAT E** MÍNIMO 2.500 € PORTU COCHE

SEAT LEÓN COPA POR 13.400 €



NUEVO PLAN SEAT-E. BUENO PARA TI, BUENO PARA TODOS.

Consumo medio de 3,8 a 8,1 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 99 a 190 g/km. PVP recomendado para Península y Baleares para SEAT León 1.2 TSI 77 kW (105 cv) COPA Reference por 13.400 € (incluye IVA, impuesto de matriculación, transporte y descuento promocional). Oferta Volkswagen Finance SA EFC válida hasta el 31/10/2011 para clientes particulares y autónomos que financien un capital mínimo de 6.000 € y entreguen un vehículo usado de más de 8 años o 160.000 km. Campaña incompatible con otras ofertas financieras, aplicable a la gama SEAT Ibiza, gama SEAT León, gama SEAT Altea, gama SEAT Exeo. Imagen acabado León Copa Style.

GRUPO VOLKSWAGEN

BREA MOTOR. Carretera de A Coruña, 197, Boisaca, SANTIAGO. Telf. 981 55 26 00 BREA MOTOR RIVEIRA. Polígono de Xaras, 4 - RIVEIRA. Telf. 981 87 37 11