



N

EXTRA^{La Voz}

SUPLEMENTO DE MOTOR

DOMINGO 25 DE ENERO

DEL 2026 | Nº 460

La Voz de Galicia

UNA NUEVA ETAPA PARA BMW



2 **BMW IX3** La marca alemana da un salto en la construcción de sus eléctricos con una nueva plataforma y un estilo diferente que incorporará a toda la gama

14 **SALÓN DE BRUSELAS** Es la primera muestra del año y las marcas chinas afinan sus propuestas para darle el zarpazo a la industria europea

20 **AÑO BUENO** 2025 cerró con buenas cifras en España en lo que respecta a las matriculaciones de coches, que superaron el millón cien mil vehículos

IX3 RENUEVA LA CLASE

Con la llegada en primavera del iX3, BMW da un salto adelante en la producción de una nueva tipología de coches eléctricos, tanto en diseño como en tecnología y con autonomía de 850 kilómetros

Por **Juan Ares**

Hablaremos mucho en los próximos meses del iX3 que es un modelo que adelanta el futuro de la marca en todos los sentidos.

Por avanzar un poco en sus novedades hay que hablar de su diseño minimalista, con una nueva interpretación del frontal con riñones verticales y pilotos apaísados. En el interior se concentran los mandos en el volante y en la pantalla central y se dispone una línea de información por encima del salpicadero que se llama BMW Panoramic Drive y que sustituye al habitual cuadro de instrumentos tras el volante.

Pero el cambio más relevante llega con la sexta generación del eDrive con baterías de celdas cilíndricas y nuevos motores, muy superiores a los actuales, con velocidades de carga de 400 kW que permiten añadir 372 kilómetros de autonomía en solo diez minutos y aumentar el rango de dicha autonomía hasta los 805 kilómetros.

CUATRO SUPERCEREBROS

Otro de los secretos de esta nueva generación es la arquitectura electrónica zonal con cuatro superordenadores de alto rendimiento. De esta forma, el supercerebro Hearst of Joy puede gestionar las características de conducción del coche, desde la recuperación de energía hasta

la entrega de par, el control de tracción a cada rueda o el proceso de parada muy suave que se consigue, así como la conducción automatizada que llega ahora a máximos nunca conseguidos. Los sistemas de asistencia al conductor se ejecutan mediante órdenes vocales.

El primer modelo de esta nueva clase se fabrica en Hungría y es el iX3 50 xDrive con una potencia de 469 caballos y tracción total. Acelera de 0 a 100 km/h en solo 4,9 segundos y puede alcanzar una velocidad máxima de 210 km/h. El iX3 mide 4,78 metros de largo y tiene un maletero de 520 litros.

La expectación que ha levantado este nuevo modelo vaticina un éxito en el mercado.



Antes de llegar al mercado ya tiene vendida prácticamente toda su producción para este 2026



CUADRO PANORÁMICO.

El cuadro de instrumentos ha sido sustituido por un panel digital a lo largo de la base del parabrisas y se completa con la pantalla central

LÍNEAS LUMINOSAS.

Tanto las luces delanteras como las traseras, con tecnología led, tienen formas apaisadas, lo que lo hará muy reconocible en carretera





la opinión de
JUAN ARES

LA XUNTA TIENE UN PLAN

La Xunta de Galicia ha puesto en marcha el programa *Renova o teu vehículo* con un presupuesto de 3,5 millones de euros con el que pretende contribuir a la venta de unos 1.600 coches electricificados con ayudas que pueden alcanzar hasta los 4.000 euros. Los concesionarios gallegos, que van de la mano con la Administración gallega, serán los que reciban el pago de la Xunta previo descuento al cliente, que de esta forma no tendrá que adelantar el dinero y esperar a cobrar la subvención.

Para poder acceder a estas ayudas el comprador de un coche nuevo debe achatarrar el coche viejo que tiene que contar con una antigüedad de, por lo menos, diez años, si es un turismo, o de cinco, en caso de furgonetas. Se supone que este plan movilizará 37 millones de euros, estimados en los precios de los coches que se adquieran, además de un ahorro energético anual equivalente a 350.000 litros de gasóleo.

Es una buena noticia para la automoción gallega en una comunidad donde el parque de automóviles es todavía más antiguo que el de la media española, alcanzando unas cifras por encima de los dieciséis años.

La situación es dramática y no parece que las ayudas ofrecidas por las Administraciones consigan paliar el problema. Y es que en Galicia tenemos una idiosincrasia especial respecto al automóvil. El acceso al coche para muchos jóvenes gallegos

es vía familiar, heredando el coche del abuelo o del padre, en el mejor de los casos, lo que significa empezar a conducir un vehículo con veinte años de antigüedad, como mínimo. Pero lo peor es que muchos de esos jóvenes no son capaces de acceder a un coche más moderno hasta pasado mucho tiempo. Y, además, gran parte de ellos ni siquiera se pueden plantear la compra de

un coche nuevo cuando el del abuelo da sus últimos suspiros. Y así el plan Renove de los jóvenes gallegos acaba en una compra venta donde el objetivo puede ser un modelo básico con más de diez años de antigüedad, porque el presupuesto no da para más.

La verdad es que me parece realista, en la situación en la que estamos, que incluyamos los coches de ocasión, la llamada segunda mano, en la renovación del parque automovilista gallego. Dejar en la chatarrería el coche del abuelo y pasar a uno de ocasión con diez o doce años de antigüedad también es renovar el parque y no sería desdeñable incentivar desde las Administraciones, este tipo de operacio-

nes. Con importes bajos de dos o tres mil euros y con acceso a financiaciones blandas podríamos conseguir que muchos se animaran a subirse a un coche con menos emisiones y algo más de seguridad de lo que ahora se ve por muchas carreteras gallegas en las que todavía abundan los prefijos provinciales en las matrículas, que datan del año 2000.

“Incluir el coche de ocasión en planes Renova podría ayudar a mejorar la antigüedad del parque

sumario

6 **MERCEDES GLB ELÉCTRICO**
La apuesta de Mercedes tiene en el GLB una gran baza

10 **FIAT 500 HÍBRIDO**
El icono de la marca italiana amplía sus ofertas de motores

16 **HYUNDAI STARIA** El monovolumen de lujo de Hyundai tiene ahora versión eléctrica

24 **YAMAHA NMAX**
Es la moto más vendida en España y la hemos probado en On Motor



JEFA DE SUPLEMENTOS
SANDRA FAGINAS

COORDINACIÓN «ON»
JAVIER ARMESTO

ESPECIALISTAS DEL MOTOR
JUAN TORRÓN Y JUAN ARES

DISEÑO
MARÍA PEDREDA

MAQUETACIÓN
MABEL RODRÍGUEZ

EN ESTE NÚMERO

REDACTORES
JOSÉ MANUEL PAN Y ALEJANDRO MÍNQUEZ

Mercedes-Benz

CLASE A 180 POR 295€/MES¹.

Aportación inicial: 9.400€.



Clase A 180 Compacto: Consumo mixto (WLTP): 5,8 - 6,3 l/100 km y emisiones de CO₂ (WLTP): 131 - 143.

Oferta sujeta a la contratación de Seguro Mercedes-Benz C.S., no incluido en la cuota.

¹Ejemplo de Renting particulares con Mercedes-Benz Renting, S.A.U., para un Clase A 180 con paquete AMG Line Advanced Plus, Integración Smartphone y Paquete Night, por 295€, aportación inicial de 9.400€ impuestos incluidos, a 48 cuotas, 15.000 kms/año. Válido para pedidos generados con entrega a cliente final hasta el 31/03/2026. Ofertas financieras y solicitudes aprobadas hasta el 15/04/2026 y contratos activados hasta el 31/05/2026.

LOUZAO

Concesionario Mercedes-Benz

Coruña • Ferrol • Santiago • Vigo • Pontevedra • Vilagarcía de Arousa • Orense.

Tel.: 881 244 092. www.mercedes-benz-louza.es



UN PRÁCTICO SIETE PLAZAS

En primavera está prevista la llegada del Mercedes GLB cien por cien eléctrico, cuya carrocería podrá ofrecer 5 o 7 plazas. Más adelante llegarán los híbridos ligeros

Por **Juan Torrón**

Se trata de un coche importante para Mercedes. Bajo su aspecto de SUV robusto, el GLB quiere competir de lleno entre los vehículos compactos, con sus 4,7 metros de longitud. Su anchura es de 1,8 metros y su altura de 1,6, lo que le permite ofrecer un amplio habitáculo. Además, el cliente podrá elegir entre 5 o 7 plazas, con un maletero que rondará los 540 litros si finalmente nos quedamos con las cinco plazas ocupadas.

MOTORES ELÉCTRICOS

Para el lanzamiento de este modelo, la marca alemana ha decidido apostar por las motorizaciones cien por cien eléctricas para posteriormente, hacia

finales de año, poder ofrecer también un motor de gasolina con una hibridación de 48 voltios.

La parte inferior de este GLB acoge una batería de 800 voltios con posibilidad de cargar en postes de 320 Kw/h cerca de 260 kilómetros en tan solo 10 minutos. Inicialmente se pondrán a la venta dos propulsores, el básico denominado 250+ cuya potencia ascenderá hasta los 272 caballos y como tope de gama el 350 4Matic, que con tracción a las cuatro ruedas ofrecerá 354 caballos. La autonomía WLTP será de 629 kilómetros.

El habitáculo, ahora con techo panorámico, ha mejorado su altura, lo que facilita la comodidad de los pasajeros al igual que la posibilidad de mover longitudinalmente el asiento trasero. A este confort se suman los amorti-



guadores adaptativos ajustables por el conductor y las llantas de 20 pulgadas. Además, los ocupantes podrán disfrutar de la pantalla flotante Superscreen, que se ofrece de forma opcional, mientras el conductor dispone de otra pantalla central de 35,6 centímetros y otra de 14 pulgadas para el copiloto.

En su configuración podrán combinarse los acabados Progressive Line,



AMG Line y AMG Line Plus, todos ellos con los remates posibles del paquete Night.

El GLB 250+ eléctrico parte de un precio de 55.925 euros mientras que la versión más alta de gama, el GLB 350 4Matic eléctrico, parte de un precio de 63.800 euros. Actualmente ya se pueden realizar los pedidos en los concesionarios.



Mercedes se apoya en Google para ofrecer la navegación e integrar la inteligencia artificial



TECHO. En milisegundos, el techo panorámico SKY CONTROL puede alternarse (entre transparente y opaco) para mayor privacidad y, por la noche, pueden brillar sus 158 estrellas iluminadas.



SIETE PLAZAS.

La comodidad de las dos plazas traseras está garantizada, ya que la segunda fila ofrece, a través de unas guías, un desplazamiento hacia delante que facilita el acceso y la posición de los pasajeros de la tercera fila.



LÍNEAS MARCADAS.

El nuevo Nexó ofrece líneas verticales, muy marcadas y la posibilidad de disponer, en sus 4,7 metros de longitud, de llantas de 18 y 19 pulgadas



HYUNDAI DE HIDRÓGENO

Las líneas angulares del nuevo Nexó quieren marcar el camino de los coches equipados con la tecnología que combina cero emisiones y una recarga rapidísima

Por **Juan Torró**

Aunque todavía no sea habitual verlo por nuestras carreteras, muchos países ya disponen de puntos de carga de hidrógeno que le permiten rodar con total limpieza.

Así circula el Hyundai Nexó que ahora actualiza su aspecto con líneas de carrocería mucho más marcadas, volúmenes más robustos y un frontal dotado de cuatro puntos led y una parrilla totalmente carenada. Disponible con



llantas de 18 o 19 pulgadas, sus pases de ruedas vienen reforzados en negro para darle un mayor aspecto recreacional. Su longitud de carrocería crece y es ahora de 4,7 metros.

En su interior, destaca la doble pantalla curva que en realidad son dos de 12,3 pulgadas cada una y desde donde

el conductor podrá manejar la totalidad de sus funciones, aunque por seguridad Hyundai ha dejado algunos botones físicos para manejar lo más esencial del coche. Por supuesto, los espejos utilizan tecnología con cámaras HD, mientras algunos materiales del interior son de plásticos

reciclad. La gama estará compuesta por dos acabados: Tecno y Style, este último incorpora, entre otros opcionales, techo panorámico, llantas de 19 pulgadas, llave digital y cancelación activa de ruido.

Sus precios se sitúan en los 71.000 euros para el básico Tecno y 81.850 euros para el acabado Style.

Ambos acabados disfrutarán de sus 204 caballos de potencia logrados gracias a la mejora de la potencia de la pila de hidrógeno que ahora es de 110 kW y va asociada a una batería de 80 kW.

El tiempo de carga, lo mejor sin duda de esta tecnología, es de tan solo cinco minutos (la capacidad del depósito es de 6,69 kilogramos) y con ello logramos una autonomía de 826 kilómetros.

Esta nueva tecnología pone en jaque a las actuales alternativas eléctricas convencionales, ya que el hidrógeno combina las cero emisiones con los tiempos rapidísimos de recarga. El inconveniente, además del elevado precio del coche, está en encontrar un punto de recarga, sobre todo en territorio español.

EL PRIMERO DE UNA NUEVA ERA.

NUEVO BMW iX3.



¿Te gusta conducir?

BMW iX3 50 xDrive: consumo eléctrico promedio en kWh/100 km: 15,1-17,9.

Novomóvil

Rua Morrazo, 9
Polígono Industrial de Iñas
Tel.: 981 63 57 50
Oleiros

www.novomovil.concesionariobmw.es

LLEGA EL REY DE LAS CIUDADES

El Fiat 500, ahora con motorización híbrida, regresa a la factoría turinesa de Mirafiori para conquistar el mercado de los coches urbanos

Por **Juan Torrón**

Sin perder la esencia del atractivo diseño italiano, Fiat da un paso más y lanza al mercado por tan solo 17.300 euros una versión del pequeño 500 dotado con tecnología híbrida. Hay que remontarse al año 1957 para hablar de la salida de la primera unidad en la planta de Mirafiori del popular 500. Por entonces se combinaba diseño y sencillez y ahora se mantiene ese diseño pero la sencillez ha cambiado por la tecnología.

El nuevo 500 se ofrecerá con dos carrocerías, *hatchback* y *cabrio* y en un futuro no muy lejano habrá una versión 3+1 con tres puertas.

Estas siluetas se podrán combinar con tres acabados denominados Pop, Icon y La Prima. Tal es la vinculación del Fiat 500 con la ciudad italiana de Turín que

la marca ha decidido fabricar una serie especial de lanzamiento denominada Torino solo disponible con la silueta *hatchback*.

El nuevo 500 sigue siendo el rey de las calles estrechas gracias a sus 3,6 metros de longitud y 1,6 de anchura. Unas medidas que sitúan el peso del coche en el entorno de los mil kilos. Esta cifra es muy baja y le permite moverse con facilidad gracias a los 65 caballos de potencia que ofrece el nuevo motor de ciclo híbrido de tres cilindros y cubaje de 1 litro.

Su consumo medio se sitúa en el entorno de los 5,2 litros cada 100 kilómetros y sus prestaciones le permiten una velocidad máxima de 155 kilómetros por hora acelerando de 0 a 100 en 16,2 segundos. Un coche fácil de manejar gracias también a su caja de cambios manual de seis velocidades.



La carrocería 3+1 incorpora una segunda puerta a la derecha para facilitar el acceso a las plazas traseras

EL FRONTAL DEL ELÉCTRICO

La nueva mirada del Fiat 500 Hybrid está inspirada en su hermano eléctrico cien por cien con faros de tecnología led



SENCILLO

Si de algo puede presumir el Fiat 500 es de su sencillez y ahora todavía más, ya que se ve reforzada por una pantalla central desde donde se manejan todas las funciones del coche





DISEÑO AFINADO El nuevo capó y la parrilla lo hacen más atractivo y en el interior goza de un amplio equipamiento, incluidas tres pantallas, la de la derecha para el pasajero



Por **Juan Ares**

Ya quedan pocas oportunidades en el mercado español de disfrutar de motores diésel y el grupo Volkswagen mantiene algunos modelos de sus marcas con ellos.

Este Audi Q5 es uno de los de más éxito en la gama de los cuatro aros y además mantiene este 2.0 TDI Quattro con acabado Black Line que se muestra ideal para los más rodadores, aquellos que cuando viajan de Galicia a Madrid o a Santander no quieren parar a repostar. Con 204 caballos de potencia, una microhibridación que le permite incluso hacer algunas maniobras y arranques en eléctrico y tracción total, se muestra como el rodador de la familia y al probarlo nos hace sentir nostalgia de aquellos tiempos en los que el diésel copaba las matriculaciones en Galicia.

En esta tercera generación el Q5 es un coche muy cómodo y equipado, sobre todo por su suspensión neumática o su caja de cambios DSG y en la prueba su consumo apenas superó los 7,5 litros cuando nos movimos en carretera, mientras que en ciudad bajaba medio litro el consumo.

Cuatro personas pueden viajar con comodidad y con un generoso maletero de 520 litros. El precio es algo alto con respecto a la nueva competencia que llega de fuera de Europa, sobre 72.000 euros en este acabado.

CON NOSTALGIA DEL DIÉSEL

Los últimos reductos aún nos permiten disfrutar de motores con bajos consumos como los de este Audi Q5 2.0 TDI Black Line con 204 caballos y una hibridación ligera que resulta muy agradable de conducir

Nuevo IONIQ 9. 100% eléctrico.

Espacio para el confort. Espacio para tu vida.



¿Qué significa para ti el confort?

Para nosotros, es sentirte en casa estés donde estés.

Por eso, el Nuevo Hyundai IONIQ 9 combina una respuesta inmediata con hasta 435 CV de potencia, una tracción a las cuatro ruedas para una conducción segura en cualquier terreno, un interior sorprendentemente amplio y acogedor, y la tecnología más avanzada. Todo pensado para que cada viaje se convierta en una experiencia de confort absoluto, sin importar lo lejos que vayas gracias a sus más de 600 km de autonomía.

Red de concesionarios Hyupersa.

Vigo. Pontevedra. Villagarcía. Ourense. Coruña. Santiago. Ferrol. Carballo. Lugo.



Nuevo Hyundai IONIQ 9: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 0 durante el uso. Consumo eléctrico (Wh/km): 199-206 (batería 110Wh). Autonomía en uso combinado (km)*: 600-620 (batería 110kWh). Autonomía en ciudad (km)*: 787-846 (batería 110kWh). Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP.

*Autonomía oficial conforme al Nuevo Ciclo de Conducción WLTP. La autonomía real estará condicionada por el estilo de conducción, las condiciones climáticas, el estado de la carretera y la utilización del aire acondicionado o calefacción). Modelo visualizado: IONIQ 9 Energy. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.com/es/es.html



STELLANTIS A LO GRANDE

El grupo tenía novedades en prácticamente todas sus marcas como Opel con el nuevo Astra, Peugeot con el 408, Fiat con el Qubo L, Alfa con el Giulia Quadrifoglio, Jeep con el Wagoneer S, además de lo que traemos en esta misma página de DS y Leapmotor



EN EL CORAZÓN DE LA EUROPA VERDE

Precisamente en Bruselas, epicentro del tsunami eléctrico de la automoción europea, abrió sus puertas este salón donde no podían faltar ni coches eléctricos ni marcas chinas. Los precios podrán seguir bajando

Por **Juan Ares**

Yes verdad que, jugando en casa los chinos (parece mentira), pudimos ver novedades como el XPeng P7+ o el Leapmotor B03X que se comercializa bajo el paraguas de Stellantis.

Menos mal que en el entorno de este Salón es donde se entrega el premio Car of the Year europeo y este año el galardón ha recaído

en un coche con motorizaciones eléctricas e híbridas, eso sí, pero de una marca europea como es el Mercedes CLA.

En Bruselas el grupo Stellantis juega casi en casa también y por eso había hecho un gran despliegue con sus múltiples marcas y además de Leapmotor tenía novedades por parte de Peugeot, con un renovado 408, con los Opel Astra en versión berlina y familiar y con un espectacular DS N°4 Taylor.

Pero no solo Stellantis lució

músculo en Bruselas y de hecho el grupo coreano de Hyundai y Kia tampoco desaprovechó la ocasión y presentó el Kia EV2, que posiblemente será un éxito, a la vista de lo que está pasando con el más grande EV3 y una versión eléctrica del Hyundai Staria.

Bruselas es un termómetro de lo que llegará a los concesionarios en los próximos meses y ya podemos ver que la ola eléctrica es imparable y los precios podrán seguir bajando.



KIA EV 2

Atención a este Kia EV2 que se presentó en Bruselas y que, tras el éxito cosechado por su hermano mayor, el EV3, puede convertirse en un superventas, ya que su precio estará alrededor de los 25.000 euros. Se trata de un SUV eléctrico del segmento de los cuatro metros, por tanto, más urbano que el EV3 y con una capacidad de autonomía de entre 350 y 450 kilómetros, según la batería que se elija. Kia pisa fuerte en eléctricos.



DS Nº4 TAYLOR

La marca francesa de lujo del grupo Stellantis ofrecía una atractiva versión de su berlina Nº4 apostando por la deportividad, y que recibe el nombre de Taylor Barnard, piloto de la marca en el Mundial de fórmula E. Es más un ejercicio de diseño que una posibilidad de coche de serie.



LEAPMOTOR B03X

La marca japonesa del grupo Stellantis está desarrollando su gama con notable éxito en Europa y el próximo modelo que llegará al mercado será este B03X, un coche del segmento compacto, desarrollado sobre una nueva plataforma global. En el stand de Leapmotor también destacaba el nuevo B05 y el B10 híbrido con autonomía extendida



XPENG P7+

La marca china Xpeng aprieta fuerte en Europa y en Bruselas exhibió su gran berlina P7+, con motor eléctrico y una enorme capacidad de carga en sus baterías que puede llegar a un 80% en solo 12 minutos. Es un coche de cinco metros, lujoso y tecnológico con autonomía de 500 kilómetros



MERCEDES CLA, COCHE DEL AÑO

En Bruselas se conoció el automóvil elegido por un jurado internacional de periodistas como Coche del Año en Europa, título que recayó sobre Mercedes CLA, una berlina tradicional pero con variedad mecánica donde se incluye la eléctrica.

UNA NAVE ESPACIAL

Hyundai recupera el concepto de monovolumen a lo grande con este Staria de 5,25 metros de largo y 2 de ancho. Destaca por su amplitud interior y un comportamiento suave y ágil gracias a su nuevo motor híbrido de 224 caballos, junto a una insonorización excelente

Por **Javier Armesto**

Lo llaman monovolumen, aunque a primera vista y por sus dimensiones parece una gran furgoneta futurista, con un capó, recorrido de lado a lado por una tira led, que continúa la línea de inclinación del parabrisas, y la parte trasera cortada a pico. La superficie acristalada es enorme, los faros van situados en la parrilla y los pilotos traseros tienen el clásico patrón de retícula que estrenara hace ya cuatro años el Ioniq 5, aunque aquí en posición vertical.

El Hyundai Staria luce un aspecto imponente con sus 5,25 metros de largo, 2 de ancho y otros 2 de alto, lo que *a priori* asusta un poco. Monta llantas de 18 pulgadas y dispone de dos puertas delanteras de apertura tradicional y dos grandes correderas —motorizadas— que dan acceso a la segunda y tercera fila de asientos. Puede transportar hasta nueve personas, con la particularidad de que en la primera fila pueden ir sentadas tres, ya que entre la butaca del conductor y la del pasajero hay un tercer asiento de menores dimensiones. Una solución ya utilizada, por ejemplo, por el Fiat Múltipla de finales de los años noventa. En caso de no usarse, el respaldo de este transportín puede abatirse y se convierte en una consola central con varios huecos para dejar objetos.

La habitabilidad interior es extraordinaria, con mucho espacio hasta el techo, que cuenta con dos superficies acristaladas, una abatible en la parte delantera y otra fija y de forma cuadrada sobre la segunda fila. Los respaldos de esta última se abaten en proporción 60:40 (el asiento central es más estrecho) y el de la tercera en una sola pieza, operación que puede hacerse desde el maletero tirando de una cincha. Todos van sobre raíles y se pueden desplazar longitudinalmente y modificar la inclinación del respaldo, por lo que el Staria ofrece una gran modularidad y confort para viajes largos. Las ventanillas de la fila central tienen un vano más pequeño



MUCHO ESPACIO

Los pasajeros se distribuyen en tres filas de asientos, todas con respaldo reclinable. El suelo plano facilita moverse y delante pueden ir sentadas tres personas

a varias personas cuando está abierto —yo mido 1,83 metros y no rozo con la cabeza—, ideal para días de lluvia. Eso sí, hay que dejar espacio detrás del coche, porque mide nada menos que 139 centímetros.

El diseño del salpicadero es más convencional, con una pantalla multifunción de 10,26 pulgadas y, debajo, botones táctiles específicos para el sistema de climatización, que cuenta con un *display* LCD independiente. Los pasajeros de la segunda fila tienen su propio panel de mandos para regular la temperatura. Los modos de marcha se seleccionan mediante botones y el cuadro de instrumentos es otra pantalla digital de 10,25 pulgadas que se ve por encima del volante. Los acabados son principal-

que se abre deslizándolo lateralmente, y las de la trasera disponen de apertura de compás.

El maletero es enorme. Incluso con las nueve plazas ocupadas queda un espacio mínimo de 120 litros hasta la

línea de las ventanillas, y con solo dos filas de asientos disponibles esta cifra sube a 831 litros. Su forma cuadrada y lo bajo que está el piso facilita cargar bultos grandes y pesados. El portón eléctrico permite resguardarse debajo



Con hasta nueve plazas en tres filas de asientos, el Hyundai Staria ofrece modularidad y confort para viajar



mente plásticos duros, tapicería de piel vegana y unos recubrimientos del piso mejorables, lo cual se aprecia en el suelo plano de la plaza delantera central, pelado al carecer de alfombra esa zona.

El Staria fue lanzado en el 2022 con un motor diésel de 177 caballos, que el año pasado fue reemplazado por un híbrido de gasolina turboalimentado (1,6 litros y 160 CV) y eléctrico

(73 CV). Ofrece una potencia conjunta de 224 caballos que mueven el vehículo con soltura y acelera de 0 a 100 en 10,2 segundos, nada mal para una mole de este tamaño y que pesa 2.275 kilos. La caja de cambios automática de seis marchas está bien escalonada y no se nota perezoso, incluso al pisar a

SUAVIDAD DE MARCHA

La nueva motorización híbrida mueve con agilidad el Staria y ha conseguido reducir el consumo medio por debajo de 8 litros

fondo tiene fuerza para hacer adelantamientos con seguridad. Lo mejor es la suavidad de marcha y la insonorización: no se escucha apenas el motor y el ruido aerodinámico es mínimo. Junto a una suspensión tirando a amable, el resultado es una conducción muy agradable, solo hay que preocuparse

de encontrar un hueco para aparcar.

Al ser un híbrido estándar no puede circular mucho tiempo en modo sin emisiones, pero el motor eléctrico contribuye decisivamente a esa agilidad de la que hablaba y además consigue un consumo combinado muy reducido, 7,6 litros a los 100 kilómetros. Disponible desde 54.000 euros, la versión más equipada del Hyundai Staria supera los 60.000 euros.



Aston Martin ha empleado 2.500 horas de trabajo en restaurar un DB5 que fue adquirido por su actual propietario hace medio siglo por 900 libras. Hoy su valor supera el millón de euros y podrá emular a James Bond en «Goldfinger»



FOTOS: DOMINIC FRASER

UN DB5 RESUCITADO

Por **Javier Armesto**

Entre los muchos coches icónicos de la historia del automóvil, el Aston Martin DB5 ocupa un lugar especial, tanto por su elegancia como por su motor deportivo y, sobre todo, por ser el coche más conocido de la saga cinematográfica de James Bond, apareciendo por primera vez en la película *Goldfinger* (1964) con Sean Connery al volante. A principios de los setenta, un soldador y mecánico galés de solo 18 años llamado John Williams, enamorado de este modelo, decidió que iba a comprar el coche de sus sueños, aunque fuera de segunda mano. Y, tras pasarse un año haciendo horas extras y ahorrando, consiguió reunir las 900 libras (unos 17.000 euros al cambio actual) que le pedía un vendedor de Londres. Se trataba de la versión Vantage, con el seis cilindros en línea de cuatro litros con la potencia aumentada a 330 CV (el estándar rendía 286 caballos), carburadores Weber, llantas de radios, elevelunas eléctricos y, según el anuncio de la revista *Motorsport*, «muchas facturas». John lo usó a diario durante más de cuatro años, hasta que consiguió trabajo en Oriente Medio en 1977 y dejó el vehículo aparcado a la entrada de su casa. Tuvo ofertas para des-



UNA JOYA DE 1965. John Williams (arriba) admira el extraordinario trabajo hecho por Aston Martin para devolver a su estado original este mítico deportivo.

hacerse de él —«y me habría venido bien el dinero», reconoce Williams—, pero su esposa le aconsejó: «Nunca tendrás otro igual». Qué sabías son las mujeres. Sue Williams recuerda que «los hijos de los vecinos solían venir a jugar y se subían al capó del coche. Uno de ellos se balanceó en el tubo de escape y lo partió». Medio siglo después de su adquisición, el DB5 estaba hecho unos zorros y John avergonzado por haberlo dejado abandonado, así que volvió al punto de partida: «Trabajé duro para comprarlo y hemos trabajado duro para repararlo», explica. En el 2022 lo llevaron a Aston Martin Works, en Newport Pagnell,



la casa histórica de la marca, y después de tres años y 2.500 horas de taller luce como nuevo. Con la maravillosa carrocería cupé Superleggera de aleación de magnesio en color Abedul Plateado —so-

lo hay 39 en el mundo con esta configuración de motor y volante a la derecha—, parece listo para que el antiguo soldador se convierta en el nuevo agente 007. Los especialistas de los departamentos de chapa, pintura, tapicería y patrimonio de Aston Martin se emplearon a fondo e incluso rastrearon la procedencia del primer propietario, que vivía en una urbanización privada de Surrey donde a mediados de los sesenta residían celebridades como John Lennon y Ringo Starr... Hoy los DB5 se cotizan por encima del millón de euros, pero John seguirá haciendo caso a su esposa.

RANGE ROVER SPORT



ANGLOESPAÑOLA. angloespanola.landrover.es

Gama Range Rover Sport 25MY. Consumo combinado WLTP: 0,7-12,5 l/100 km. Emisiones combinadas de CO₂ WLTP: 16-283 g/km. Autonomía eléctrica EV combinada: 110-128 km. Garantía de 5 años o 150.000 km y 3 años de asistencia en carretera. Más información en landrover.es



DACIA SANDERO. Casi 40.000 unidades de este Dacia Sandero se vendieron en España en el 2025, un modelo que, además de precio, ya ofrece equipamiento

BAJO EL EFECTO DE LA DANA

El año pasado acabó con 1.148.650 coches nuevos vendidos, un 12,9% más que en el 2024, pero hay que tener en cuenta que muchas de las adquisiciones se produjeron en Valencia tras la tragedia del otoño del 2024

Por **Juan Ares**

De todas formas las patrones del sector se muestran satisfechas y esperan que en el 2026 el crecimiento continúe y permita rebasar la cifra de 1,25 millones de coches nuevos vendidos, si se ponen en marcha los planes Auto+ para coches eléctricos y el de Renovación del parque.

Otro factor que hay que tener en cuenta es la aparición de las marcas

chinas con precios atractivos que han favorecido las ventas, aunque el rey de los precios justos sigue siendo el Dacia Sandero, el modelo más vendido, un año más, en el mercado español.

DESPEGUE ELÉCTRICO

En el 2025 también hay que destacar el despegue de los coches eléctricos puros e híbridos, en todas sus versiones (enchufables y no enchufables) cuyo mercado experimentó un crecimiento del 94,6% respecto al año 2024, alcanzando las 225.616 unidades

vendidas, con lo que ya copan más del 21% del mercado. Seguramente este despegue seguirá presente este año, ya que cada vez son más los modelos que llegan al mercado con especificaciones eléctricas.

Entre las marcas más vendidas en España en el 2025, Toyota continuó ejerciendo su liderazgo con 96.290 unidades vendidas, aunque la gran sorpresa ha llegado de la mano de Renault que se ha aupado al segundo lugar superando a Volkswagen, Hyundai y Seat.





SEAT IBIZA. El veterano modelo con más de cuarenta años en el mercado



Renault creció un 30% el pasado año, y ascendió hasta la segunda posición en ventas en España

Modelos más vendidos en España

	Modelo	Unidades
1.º	Dacia Sandero	38.548
2.º	Renault Clio	27.104
3.º	MG ZS	23.371
4.º	Seat Ibiza	23.201
5.º	Hyundai Tucson	21.974
6.º	Toyota Corolla	20.833
7.º	Seat Arona	20.294
8.º	Peugeot 2008	20.272
9.º	Peugeot 208	20.043
10.º	Nissan Qashqai	19.556

De enero a diciembre 2025

Híbridos no enchufables más vendidos en España

	Modelo	Unidades
1.º	Toyota Corolla	20.833
2.º	Nissan Qashqai	19.556
3.º	Toyota Yaris Cross	19.374
4.º	Toyota Yaris	15.736
5.º	Kia Sportage	12.884
6.º	Peugeot 2008	12.167
7.º	MG ZS	12.162
8.º	Hyundai Tucson	11.928
9.º	Renault Austral	11.491
10.º	Citroën C4	11.344

De enero a diciembre 2025

Híbridos enchufables más vendidos en España

	Modelo	Unidades
1.º	BYD Seal U	9.373
2.º	MG ZS	8.417
3.º	Toyota C-HR	8.409
4.º	Ford Kuga	6.829
5.º	Mercedes GLC	6.519
6.º	Jaecoo 7	6.036
7.º	Toyota RAV 4	5.430
8.º	Cupra Formentor	4.165
9.º	Hyundai Tucson	3.805
10.º	Volkswagen Tiguan	3.583

De enero a diciembre 2025



RENAULT CLIO. Acaba de llegar la nueva generación para perpetuar su éxito



LA FAMILIA COROLLA. Este modelo es el superventas entre los híbridos españoles y uno de los pilares de Toyota

Por **Juan Torrón**



ROFERVIGO NISSAN

Cinco años entre los mejores de Europa

Rofervigo, concesionario oficial Nissan en Pontevedra, ha recibido de manos del CEO de Nissan, Christian Costaganna, y con la presencia del alcalde de Vigo, Abel Caballero, el premio Nissan Global Award que lo acredita como uno de los mejores concesionarios Nissan en todo el mundo. Conseguir este premio es un gran hito, ya que exige la excelencia en los resultados de ventas, posventa y sobre todo los mejores índices de satisfacción de los clientes. Recogió el premio, por quinta vez, Juan Romero, gerente de Rofervigo. Este galardón reconoce a las concesiones ganadoras como las mejores del año de la Red Nissan en el mundo.

PORSCHE A CORUÑA Y VIGO

Presentado el Porsche más potente

Un grupo selecto de clientes de los centros Porsche de A Coruña y Vigo pudieron asistir al destape del nuevo Porsche Cayenne cien por cien eléctrico. Los asistentes se quedaron impresionados por el acabado interior de su habitáculo, plagado de pantallas. Este nuevo Cayenne que estará disponible en primavera se presenta como el Porsche más potente de la historia con 1.156 caballos de potencia, con 642 kilómetros de autonomía y por primera vez recarga inalámbrica por inducción. Jordi Curros en el Centro de Porsche A Coruña, y Santiago Sastre en Vigo, fueron los encargados de dicha presentación.



RODOSA

Test Drive de Alpine en A Coruña

Bajo una meteorología cambiante, el Alpine Store de Galicia, más conocido como Rodosa, concesionario oficial de la marca deportiva francesa para toda la autonomía gallega, reunió en A Solana en A Coruña a más de 60 interesados en conocer y probar las últimas novedades. De la mano de Pablo Romero pudieron experimentar el placer de conducir el Alpine A 110, un deportivo de motor central que causó sensación a su paso por las calles de la ciudad. Y precisamente sobre este hábitat urbano es donde mejor se movía su hermano, el A 290, cuyo diseño y habitabilidad sorprendió a quienes lo probaron.

¿Cuál fue tu último "por qué"?

De niños nos hacíamos miles de preguntas, pero a medida que crecemos nos acostumbramos a darlo todo por sentado. ¿Por qué? En Škoda creemos que la curiosidad es el motor para volver a descubrirlo todo. Por eso, buscamos inspirarte a ser más curioso y acompañarte en este gran viaje.

Y tú, ¿qué vas a redescubrir hoy?



ŠKODA

Let's Explore

Red de concesionarios oficiales Škoda de Galicia

Ceao Motor

Avenida Benigno Rivera, s/n - Tel. 982 20 97 50 - Lugo

Gadasa

Rúa Seixalbo, 2 - Tel. 988 24 73 13 - Ourense

Av. Das Mariñas, 287-289 - Tel. 881 898 069 - Perillo (Oleiros)

Vía Isaac Peral, 8-10 (Pol. del Tambre) - Tel. 981 51 97 37 - Santiago de Compostela

Mourente Motor

Av. Madrid, 131 - Tel. 986 26 64 54 - Vigo

Av. Lugo, 96 - Tel. 986 85 83 50 - Pontevedra

Movilria

Estrada Castela, 49-50 (Pol. A Gándara)

Tel. 981 37 27 20 - Ferrol



TECH MAX, MUY EQUIPADO. Esta versión tiene conexión con el «smartphone» y una pantalla digital permite manejar todos los datos del vehículo

LA MOTO MÁS VENDIDA

La Yamaha NMAX 125 ha sido la líder en ventas en España en el 2025, un «scooter» urbano, fiable y funcional que se vende por un precio desde 3.599 euros y que ofrece un completo equipamiento, especialmente en la versión Tech MAX que hemos probado

Por **Juan Ares**

La NMAX lleva un propulsor de cuatro tiempos adaptado a la normativa Euro 5+, con 12 caballos de potencia, un motor muy suave y silencioso frente a su competencia y que al mismo tiempo ofrece buenas aceleraciones para uso urbano, con consumos muy bajos. Por tamaño y peso (132 kilos) es un scooter apto para todos los públicos.

Con ruedas de trece pulgadas y frenos de disco con ABS, el NMAX se porta muy bien dinámicamente hablando.

Pero lo que también nos ha sorprendido es el equipamiento que tiene, algo que cada vez se valora más por los usuarios urbanos. Por ejemplo, dispone de sistema stop&start como los automóviles, con lo que el motor se para al detenerse en semáforos, con el ahorro de combustible que eso supone. En la guantera izquierda abierta lleva un conector USB-C para cargar el móvil y lo que más nos gustó es el sistema Smart Key de bloqueo y encendido que nos permite llevar la llave en el bolsillo y sin sacarla la detecta cuando nos acercamos o alejamos pudiendo encender la moto o simplemente blo-

Modelos de motos más vendidas en España

	Modelo	Unidades
1.º	Yamaha NMAX 125	12.620
2.º	Honda PCX 125	9.849
3.º	Zontes 368 G	7.479
4.º	Sym Symphony 125	6.224
5.º	Voge 900 DSX	5.447

De enero a diciembre del 2025

quearla con un mando central bajo el manillar. El tablero de instrumentos se articula sobre una pantalla digital de 4,2 pulgadas y se puede conectar al móvil para escuchar música o recibir llamadas. Incluso se puede añadir navegación asociada a Garmin.

Esta NMAX 125 ha recibido una mejora importante el pasado año y así se ha convertido en la moto de más éxito en nuestro país. Su estética ha mejorado ahora con el faro de doble óptica y sus luces led traseras y, además, su equipamiento se puede completar con un Top Case trasero o con una pantalla delantera más alta.

Es un vehículo muy eficaz en uso urbano o recorridos de cercanías, eludiendo autopistas o autovías.





**LA SEGURIDAD ES
IMPORTANTE**

Los moteros deben ir protegidos y bien equipados y el chaleco airbag o la baliza V16, aunque no sean obligatorios, sí se hacen aconsejables para su uso en carretera. Las motos, además, van incorporando ya elementos como frenadas con ABS o controles de tracción



LAS MOTOS NO LLEVAN BALIZA

Un consultorio del Moto Club Mapfre nos resuelve algunas de las dudas más comunes de los usuarios, como la obligatoriedad de este dispositivo, del que están exentas, la caducidad de los cascos o el uso del chaleco «airbag»

Por **Juan Ares**

La DGT dictamina que en el caso de las motos no están obligadas a llevar baliza V16, aunque son muchos los moteros que van incorporando este elemento a su equipaje en la moto, porque puede ser muy útil en caso de accidente o avería.

Otra de las consultas que hacen los moteros se refiere a la obligatoriedad del uso de chaleco airbag, que es obligatorio, de momento, solo para las pruebas para conseguir el carné de moto, pero no para rodar en ella, aunque una vez más como en el caso de la baliza, se hace recomendable.

También son muchas las dudas sobre el acceso al carné de moto hasta 125 c.c. que en España se facilita a todos aquellos que tengan el permiso B de coche con tres años de experiencia, aunque está sobre la mesa el debate para hacer obligatorio también un curso específico, aunque de momento no se ha dado ningún paso al respecto.

Algunos padres preguntan también cuándo pueden llevar a sus hijos en la moto y la norma de la DGT dice que a partir de los 12 años. Si conduce su padre, madre o tutor, el niño puede viajar desde los 7 años, pero debe llegar a los reposapiés.

Otro tema entre los moteros habla de caducidad de los cascos. En este sentido no hay una norma que haga caducar un casco, aunque este elemento se deteriora con el uso y el tiempo y, en caso de uso diario, debería cambiarse cada cinco años.

TRÁFICO PREPARA UN 2026 CON MÁS CAMBIOS

El Gobierno trata de sacar adelante varias leyes que están paralizadas en el Congreso. Entre ellas están la reducción de la tasa de alcohol y la prohibición de avisar de controles policiales en las redes sociales, dos de las normas más esperadas por la DGT

Por **José Manuel Pan**

El 2026 está preparado para traer grandes cambios en el tráfico en España. Lo que viene es lo que llaman la nueva movilidad, que será más segura, más conectada y, sobre todo, más compartida. Esos cambios, algunos ya iniciados, están desde hace tiempo en la mente de los responsables de la Dirección General de Tráfico, pero no lo tendrán fácil porque algunas de las nuevas medidas necesitan del apoyo parlamentario necesario para que el Gobierno socialista pueda sacarlas adelante. Así sucede, por ejemplo, con la reforma legal que reduce la tasa máxima de alcoholemia, que espera desde hace casi 15 meses su aprobación en el Congreso. El propio ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, ha pedido a todos los grupos del Parlamento que den el visto bueno a esa proposición de ley «sin más dilaciones inexplicables».

ALCOHOL CASI CERO

Cuando se apruebe, esa reforma legal supondrá un cambio histórico. No es para menos, ya que la proposición de ley diseñada por el PSOE reduce de manera drástica la tasa máxima de alcohol en sangre al pasar de 0,5 a 0,2 gramos. La equivalencia en miligramos de esa reducción es de 0,25 a 0,10 en la prueba de aire, que es la que se realiza a los conductores a pie de carretera. Para los promotores del cambio, la nueva ley tiene una enorme trascendencia, ya que, según los expertos, se podría dar positivo con una sola caña. Y eso acerca la normativa a la tasa cero de alcohol. Así lo cree el diputado socialista Manuel Arribas, que defendió la propuesta en el Congreso en octubre del 2024. En aquel momento aseguró que la nueva ley «es la mejor manera de honrar la



CONTRA EL ALCOHOL AL VOLANTE. La DGT aumentará el número de controles de alcohol a lo largo del 2026. Además, el Gobierno espera sacar adelante este año la reforma legal para bajar la tasa legal para conducir, que pasará de 0,25 a 0,10 en la prueba de aire.

memoria de las víctimas a las que un conductor ebrio les arrebató la vida». El diputado fue muy claro: «Ahora hay una especie de normalización del consumo responsable de alcohol. Es algo que está aceptado socialmente. Y ese es uno de los mayores problemas porque la gente entiende que con dos o tres copas no das positivo. Y no se trata de dar o no positivo, de lo que se trata es de que te estás poniendo a los mandos de una máquina que se puede convertir en un arma. Y coger un coche en estado de embriaguez es como llevar una pistola».

NO A LOS AVISOS DE CONTROLES

También está pendiente de aprobación la reforma que sancionará a quienes avisen de la ubicación de un control policial. Este tipo de chivatazos, que fundamentalmente se hacen



No se trata de dar o no positivo: coger el coche en estado de embriaguez es como llevar una pistola

a través de grupos de WhatsApp, se ha convertido en un grave problema para los servicios de vigilancia del tráfico. La Guardia Civil advierte que esos avisos solo benefician a los que beben y conducen y a todos los infractores reincidentes, así como a todo tipo de delinquentes.

MÁS RADARES

Junto al alcohol, la velocidad es el otro gran problema en las carreteras españolas. Es la segunda causa más frecuente de accidentes mortales y la infracción que más puntos retira en España y en Galicia. Fuentes de Tráfico confirmaron que a lo largo de este 2026 seguirán instalándose radares, preferiblemente los que cubren tramos de varios kilómetros, ya que se considera que son más efectivos en la prevención de excesos de velocidad.



EXPERIENCIA EN 360°

Lexus ofrece estos días la posibilidad de reservar el nuevo ES con acabado Signature.

De esta forma, el futuro cliente puede explorar el coche tanto por dentro como por fuera antes de que llegue a los concesionarios en la primavera

Por **Juan Torrón**

La marca Lexus, como firma de lujo Premium en el sector de la automoción, quiere ofrecer ahora una vivencia muy especial para los clientes que deseen optar a su berlina de gran tamaño denominada ES. Se trata de la octava generación de un coche que todavía mejora aun más en prestaciones, refinamiento, confort y sobre todo lujo.

TRES DIMENSIONES

Como el coche llega todavía en primavera de este año, la marca quiere ofrecer a sus futuros clientes la posibilidad de verlo en tres dimensiones, como si lo estuviesen viendo de forma real, tanto por fuera como por dentro y pudiendo abrir puertas y maletero. Además, dicha experiencia también permite cambiar el color de la carrocería así como el interior y poder elegir la mejor combinación posible. Su interior es ahora minimalista con un digital Cockpit de 12,3 pulgadas y otra pantalla de 14 pulgadas que integra el sistema multimedia avanzado. Todo ello se puede realizar desde el siguiente enlace: <https://www.lexusauto.es/modelos/es/experience>.



SENCILLEZ. El nuevo habitáculo es ahora minimalista, pero a la vez vanguardista y se inspira en un concepto de filosofía japonesa

A mayores de todo esto, el cliente también podrá elegir entre las motorizaciones eléctricas o híbridas, según sus necesidades de uso. Ambas motorizaciones podrán disfrutar de tracción delantera o total a las cuatro ruedas.

Con esta nueva generación, Lexus se

adentra en el mundo cien por cien eléctrico con su buque insignia, el ES, que hasta ahora solo estaba disponible con motor de combustión e hibridación.

El precio final partirá desde los 56.900 euros e incorporará 15 años de garantía del fabricante japonés.



IBIZA Y ARONA, MÁS FRESCOS

Los diseños exteriores actualizados de ambos modelos ofrecen una imagen renovada, con un nuevo carácter juvenil y dinámico. En el interior, la calidad mejora con el empleo de materiales más refinados y mucha conectividad

Por **Redacción**

Los nuevos Seat Ibiza y Arona siguen subiendo el listón en sus respectivos segmentos con un diseño vibrante y una tecnología avanzada. Ambos vehículos dan un nuevo paso adelante, basándose en tres pilares fundamentales: un exterior renovado, un interior refinado y una propuesta de valor global más sólida.

El Seat Ibiza es un auténtico icono de su segmento. Desde su debut en 1984 acumula más de seis millones de unidades vendidas a lo largo de sus cinco generaciones, evolucionando constantemente, adoptando ideas nuevas y proyectando un espíritu joven y creativo. Un vehículo que ha sabido crecer con los clientes, conectarse con el mundo y moverse al ritmo de la vida. Un modelo con la más avanzada tecnología en cuanto a

conectividad y sistemas de asistencia a la conducción.

Por su parte, el SUV urbano Seat Arona ha conquistado a un gran número de clientes desde su lanzamiento en el 2017. Con más de 750.000 unidades vendidas, es el vehículo perfecto para los conductores que buscan un SUV enérgico y juvenil preparado para afrontar cualquier reto, dentro y fuera de la ciudad, gracias a su compacto tamaño exterior, su gran habitabilidad y maletero, avanzada tecnología y gran agilidad.

Los nuevos Seat Ibiza y Seat Arona ya están disponibles en la red comercial. El primero desde 14.390 euros, mientras que el Arona parte de 17.920 euros, ambos con descuentos de la marca incluidos. Si el cliente elige la fórmula de financiación SEAT Flex, mediante la cual tendrá en todo



Solo disponibles con motores gasolina, ambos modelos ofrecen potencias entre los 80 y los 150 caballos

momento la propiedad del vehículo, así como la capacidad de cambiar de opinión, puede elegir si cambiarlo por otro modelo, devolverlo o quedárselo, abonando una cuota final. El Seat Ibiza está disponible por 110 euros al mes y el Seat Arona por 130 euros al mes. Además, para los clientes que hayan obtenido recientemente su permiso de conducir tipo B, Seat ofrece un descuento adicional como parte del compromiso de la marca con el público joven.



ACABADOS FR. Con estas siglas ofrece un acabado deportivo tanto exterior como interior, en elementos como llantas, volante y asientos tipo «bucket»

PANTALLAS. Ambos modelos están equipados con pantallas de infoentretenimiento flotantes de 8,25 pulgadas y cuadro de instrumentos Digital de 8 pulgadas como entrada a la gama



LAND ROVER DE USO DIARIO

Robusto, sobrio, eficiente y sin lujos. Así son los calificativos de los primeros modelos. Ricardo Montañés utiliza un Serie III de 1983, que se matriculó al servicio de una empresa de alquiler de coches en Baleares, para atender su explotación de ganadería en el municipio ourensano de Ramirás

Por **Alejandro Mínguez**

En plena era de los SUV y los 4x4 urbanos, muchos de los cuales no pisan una pista de tierra en su vida, aún quedan en determinadas zonas del campo los pioneros de la historia de los todoterreno en España, los míticos Land Rover fabricados en Linares (Jaén) por Santana Motor.

La historia de esta marca de automoción es tan diversa como compleja. Nacida en 1948 en el Reino Unido, se popularizó en España de la mano de Santana (Metalúrgica de Santa Ana) en la década de los sesenta, firma con la que llegaron a un acuerdo en plena dictadura. Salieron al mercado distintos modelos y series hasta 1994 y muchos de ellos son auténticas joyas de colección. Vehículos duros y robustos pensados para trabajar en el campo de una España que no se caracterizaba por tener las mejores comunicaciones por carretera, por eso pronto tuvieron una excelente acogida. El Land Rover Serie II, fabricado ya en España, fue en los años sesenta el coche oficial de muchos departamentos ministeriales, de la Guardia Civil e incluso de la entonces empresa estatal de teléfonos.

El Serie II tuvo una actualización, denominada II a, fabricado entre 1962 y 1974, con algunas mejoras mecánicas y más accesorios que su predecesor. Era un coche sencillo y austero, funcional, sin lujos, que llegó a exportarse a diversos países americanos e incluso a zonas de África y Asia.

El Serie III se fabricó de 1974 a 1984 y ya presentaba los faros delanteros en los extremos de las aletas, abandonando la posición en el centro del motor de los modelos anteriores.

Land Rover salió de Santana, que siguió fabricando unidades, con una parrilla frontal en línea y modelos de gran éxito, como el 2.5/2.500, hasta 1994, bajo su propia marca. Mantenían la filosofía inicial: coches cuadrados y duros que estaban concebidos para durar muchos años tras el trabajo en



RICARDO INSISTE EN QUE NO SE VENDE

Repostando en la gasolinera o de ruta por Ramirás, Ricardo Montañés recuerda a los numerosos vecinos que le preguntan por qué el Land Rover que utiliza a diario «no se vende». Tiene algunos golpes, pero son consecuencia del trabajo duro al que lo somete y asegura que funciona «todo y bien».

el campo. Vehículos con tracción a las cuatro ruedas y doble caja de cambios que no tenían miedo a meterse por ningún camino.

A finales de los ochenta, la llegada a España de los todoterreno orientales, con mejores acabados y precios competitivos, se tradujo en serias dificultades para la casa española, que acabó en liquidación tras firmar acuerdos con Suzuki o Iveco años después. Ahora, Santana inicia una nueva senda con modelos que tratarán de competir con los llegados de China, dos *pick up* orientados al trabajo en el campo, uno diésel y otro híbrido enchufable, que suponen una nueva etapa de la mítica marca española.

En el municipio ourensano de Ramirás, el lechero de Paizás anunció hace décadas la adquisición de un Land

Rover a través de unas octavillas que repartió por la comarca de Celanova y que ponía a disposición de los vecinos para hacer los servicios que precisasen. Muchos aún lo recuerdan. Hoy en día todavía quedan vehículos de la marca en la zona de uso diario. Es el caso del Serie III de Ricardo Montañés, más conocido como Richard de Picouto, que, con una explotación de ganadería extensiva, no concibe su labor sin el Land Rover que compró camino del desguace en el 2015 y del que no se desharía de ninguna forma, confiesa.

Se trata de una unidad fabricada y matriculada en 1983 en Barcelona que se fue para Mahón (Baleares) como vehículo de alquiler sin conductor. Allí se topó con un ourensano de Cualeiro, que lo trajo para Galicia. No

le dio mucho uso y hace diez años lo compró Montañés para su explotación. «Llevaba tiempo parado», reconoce el actual propietario, pero solo tuvo que hacerle una pequeña actualización para ponerlo en marcha y que fuera el alma de su empresa ganadera. Tiene un motor de gasoil de 2.286 centímetros cúbicos que pasa la ITV «sin problema». Está convencido de que no existe un todoterreno mejor para la labor que él realiza en Picouto todos los días del año. Dispone de toma de fuerza PTO, lo que lo acerca a un duro tractor en las tareas del campo. «Los ganaderos no tenemos vacaciones», recuerda, y el vehículo tampoco. Tiene algunos golpes en la chapa y en el interior va cargado con aperos de labranza o lo que haga falta, pero es duro y fiable.



Comprometidos contigo
en cualquiera de tus planes

**GARANTÍA
HASTA 15 AÑOS**

**+500 VEHÍCULOS
EN STOCK**

Te esperamos en cualquiera de nuestros centros

A CORUÑA
CARBALLO
NARÓN
LUGO

SAN COSME DE BARREIROS
SANTIAGO DE COMPOSTELA
VILAGARCÍA
PONTEVEDRA

Entra ahora en vigo.breoganocasion.com

Tu concesionario de confianza en Galicia



**BREOGÁN
OCASIÓN**

www.breoganocasion.com

**GRUPO
BREOGÁN**

www.grupobreogan.com

FORMENTOR

HÍBRIDO



**HAY UN HILO ROJO
QUE NOS CONECTA**

Descubre la leyenda en cupraofficial.es/hilo-rojo

DESDE 220 €/MES*
CON CUPRA FLEX

48 cuotas. Entrada: 6.653,35 €
Cuota final en mes 48: 23.277,58 €



CUPRA

*Oferta para un Formentor 1.5 eTSI 110 KW (150 CV) DSG. PVP recomendado en Península y Baleares 34.115,64 €. Importe total del crédito: 27.462,29 €. Comisión de apertura al contado: 961,18 €. Importe total adeudado: 34.798,76 €. Precio al contado: 36.265,64 €. Precio total a plazos: 41.452,11 €. TAE: 7,59%. TIN: 6,25%. Sistema de amortización francés. Intereses: 6.375,29 €. Coste total del crédito: 7.336,47 €. Oferta válida hasta 31/01/2026 para clientes particulares calculada a 10.000 Km anuales y ofrecida por Volkswagen Bank GmbH S.E. Consumo medio combinado con gama CUPRA Formentor de 1,4 a 6,3 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 32 a 143 g/km (Valores WLTP). Imagen acabado CUPRA Formentor con opcionales.