



EXTRAvoz

SUPLEMENTO DE MOTOR

DOMINGO 19 DE ABRIL

DEL 2026 | Nº 465

La Voz de Galicia

EL RAYO DE AUDI



6 **AUDI E-TRON GT** El deportivo eléctrico de la marca alemana alcanza hasta 925 caballos de potencia y tiene una autonomía de más de 500 kilómetros.

12 **KAWASAKI KLE 500** Con un precio que parte de 6.500 euros, esta trail bicilíndrica viene con suspensiones y neumáticos preparados para la tierra.

16 **ASTON MARTIN VALHALLA** Nos hemos puesto a los mandos de uno de los superdeportivos más radicales, el primer Aston con motor central e híbrido.

expo
MECÂNICA
NICA²⁶

29 al 31 Mayo
Oporto | EXPONOR

La gran cita de la
posventa en Portugal



- Equipos
- Servicios
- Recambios y Accesorios



VUELVE EL TWINGO MÁS DIVERTIDO

Corría el año 1992 cuando Renault sorprendía al mundo con el lanzamiento del primer Twingo. Un coche espacioso, divertido y con un diseño que no pasaba desapercibido ante nadie. Sus atrevidos colores de carrocería y sus amplios cristales conquistaron la ciudad.

Por **Juan Torrón**

En total, durante estos treinta años se han vendido más de cuatro millones de unidades del Twingo en veinticinco países. La primera generación sorprendió al mundo con su atrevido y fresco diseño urbano. Colores como el verde o el violeta daban paso a una carrocería con amplios cristales y un frontal que parecía estar siempre sonriendo. En su interior, lo más llamativo era su asiento trasero deslizable, que variaba el espacio para las piernas y también

para el maletero. En el año 2007 llegó la segunda generación y en el 2014 apareció su tercera actualización, ambas muy alejadas de su primer diseño y, por tanto, poco atrevidas. Ahora, tres décadas después, Renault ha sacado del cajón el diseño de su primer Twingo y lo acaba de actualizar. El objetivo, regresar al diseño fresco y divertido de la primera generación, con la premisa de crear un coche urbano de tan solo 3,7 metros de longitud, con cuatro puertas y cien por cien eléctrico. Eso sí, lo más importante es que su precio tenía que situarse por debajo de los 20.000 euros. Concreta-

mente, 19.500 el acabado Evolution, que con las diferentes ayudas se quedará en 12.970 euros. Pero Renault quiere ofrecer este coche a un amplio espectro de la población y por ello lanzará una oferta de *renting* mensual de 65 euros al mes durante 36 meses.

El nuevo Twingo presume en su exterior de un frontal simpático y agradable, refrendado por el diseño de sus luces diurnas, y en su vista lateral por la incorporación de las cuatro puertas. Nada más verlo en la calle, en segundos ya sabes que es un Twingo, y ese es el gran éxito del equipo de diseño. En su interior no podían faltar

las pantallas digitales de esta nueva era, pero sigue manteniendo el asiento trasero deslizable en 17 centímetros, variando así el maletero entre 260 y 360 litros. Bajo la tapa del mismo también dispone de 50 litros para guardar los cables de carga. Y es que si por algo se diferencia de su primer hermano es por el propulsor, que ahora es cien por cien eléctrico, con 82 caballos de potencia y un par motor de 175 Nm, que le permiten una velocidad máxima de 130 km/h y una autonomía de 263 kilómetros. Su batería de 27,5 kWh permite cargas en 30 minutos en cargadores de 50 kilovatios.



MOVILIDAD ASEQUIBLE

Renault se propone con este coche hacer la movilidad eléctrica más asequible y funcional, por eso desde el Twingo podremos cargar una bici o un patinete eléctrico.

BOTONES DE CAMELO

El habitáculo tiene detalles como el botón de los dobles intermitentes, que quiere imitar un caramelo; o la palanca de cambios, que va situada a la derecha del volante.



EQUILIBRIO Y CONSUMOS

Renault ha buscado el mejor equilibrio entre consumo y prestaciones y para ello trabajó en su bajo peso, 1.200 kilogramos, su aerodinámica de tan solo 0,6 Cx, y en su compacto motor. Todo esto montado sobre la plataforma RGEV Small, que el grupo ya utiliza en modelos como Captur y el R5.





la opinión de
JUAN ARES

HONDA, UNA CRISIS DE ALTOS VUELOS

Reconozco que lo de Honda me pilló de sorpresa. Como motorero que soy, hablar de Honda es hablar del número uno mundial a lo largo de la historia. Pero incluso en su división automovilística pensaba que el crédito de la marca era mayor. No se puede negar que a lo largo de su historia los coches de Honda hicieron gala de una proverbial fiabilidad, eran irrompibles, se decía, y en mercados como el norteamericano es una marca acreditada entre las mejores. Honda, además, supo diversificar su estrategia y, empezando por las motos, consiguió labrarse un hueco en el mundo del automóvil; del material agrícola, con tractores, cortacésped, generadores o «quads», e incluso en el mundo de la aviación, fabricando «jets» privados para gente rica.

Honda parecía de todo menos vulnerable. Era el orgullo de Japón, junto a Toyota, Nissan, Mazda o Suzuki. Y es cierto que, cuando las marcas automovilísticas quisieron crecer, buscaron alianzas entre ellas para crear volúmenes más grandes y reducir los costes, aunque Honda, con una filosofía de empresa familiar, huyó de esa estrategia.

Además, la imagen de la marca se sostenía también en sus éxitos deportivos, en el mundo de las dos y las cuatro ruedas. Tradicionalmente dominadora en MotoGP, donde ostenta más de veinte títulos, contó con pilotos de leyenda como Mick Doohan, Valentino Rossi y Álex Márquez.

Lo mismo puede decirse en Fórmula 1. Presente en los circuitos desde los años sesenta, fue veinte años más tarde cuando logró su apogeo con las escuderías Lotus y Williams y con pilotos únicos como Mansell, Prost y Senna. Nada que ver con lo que ahora ocurre en Aston Martin, con el coche de Fernando Alonso, al que parece que la crisis de Honda ha pillado por medio.

Por toda esta historia parece increíble que ahora se desvele la profunda crisis económica que sacude al gigante japonés, por primera vez en sus setenta años. Las pérdidas en los dos últimos ejercicios alcanzan los 14.000 millones, pero lo peor es que le han llevado a cancelar importantes proyectos de futuro, como la electrificación de nuevos modelos como el Afeela, que estaba abordando junto a un socio como Sony. El mercado americano, otrora su gran caladero comercial, le ha vuelto la espalda con los aranceles de Trump a los productos fabricados en Japón, y ha hecho que Honda cambie de estrategia y empiece a fabricar el Civic, su modelo de más éxito, en Estados Unidos en vez de México, como tenía pensado.

Tal vez Honda, el mayor fabricante mundial de motores de combustión, no quiso ver el cambio hacia la electrificación a tiempo, como lo hicieron Toyota e incluso Nissan, y le ha pillado el toro. Ojalá que eso no le cueste caro a un gigante que ahora parece tener los pies de barro.

Honda es el mayor fabricante de motores de combustión del mundo, entre motos, coches y maquinaria

sumario

8

SUZUKI E VITARA
El primer eléctrico de la marca japonesa llega ahora a España.

18

CUPRA RAVAL
Este modelo, desarrollado y fabricado en España, ya está a la venta.

20

MOBILITY CITY
Visitamos dos exposiciones, sobre Mercedes y las motocicletas del rali Dakar.

28

ALPINE A110
Un clásico de los ralis de los años setenta que se conserva en forma en Carballo.



JEFA DE SUPLEMENTOS
SANDRA FAGINAS

COORDINACIÓN «ON»
JAVIER ARMESTO

ESPECIALISTAS DEL MOTOR
JUAN TORRÓN Y JUAN ARES

DISEÑO
MARÍA PEDREDA

MAQUETACIÓN
MABEL RODRÍGUEZ

EN ESTE NÚMERO

REDACTORES
HÉCTOR ARES, JOSÉ MANUEL PAN, ALEJANDRO MINGUEZ

FOTÓGRAFOS
ANA GARCÍA, MIGUEL VILLAR

Audi A3 Sportback



Y, de repente, todo encaja.

Nos pasamos la vida esperando pruebas que nos digan que vamos por el buen camino. Indicaciones de que hemos elegido bien, que vamos en la dirección correcta. Hasta que un día entiendes que no se trata de que nada te lo confirme, sino de sentirlo. Como cuando conduces el Audi A3 Sportback, y descubres su deportivo acabado Black Line, sus faros Matrix LED y su tecnología de conectividad de última generación, y sientes que has llegado.

Audi A la vanguardia de la técnica.

Consumo de combustible: 7,3-4,4 l/100 km; Emisiones combinadas de CO₂: 165-117 g/km.
Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se facilitan en intervalos porque dependen del juego de ruedas y neumáticos que se utilice.





LA TORMENTA ELÉCTRICA

Audi acaba de renovar la gama de su deportivo eléctrico e-tron GT, elevando hasta 925 caballos la potencia de la versión RS Performance, que lo convierte así en el Audi más potente de la historia.

Por **Juan Ares**

El RS e-tron GT Performance se convierte en una tormenta eléctrica perfecta, con una potencia brutal y aceleraciones dignas de un Fórmula 1.

La gama del Audi e-tron queda establecida en cuatro modelos: el e-tron GT quattro, con 585 caballos, es el básico, y después se escala en el S e-tron GT, con 680 CV; el RS e-tron GT, con 857, y el RS e-tron GT Performance, con 925 caballos, capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en solo 2,5 segundos y con 592 kilómetros de autonomía. Es la primera vez que Audi añade las siglas RS a un eléctrico.

A nivel de precios, la gama comienza en los 111.700 euros del e-tron GT quattro y termina en los 166.900 euros del RS e-tron GT Performance.

El concepto del e-tron GT es el de un gran turismo, como desvelan sus siglas, es decir, un coche de altas

prestaciones como deportivo y con la comodidad necesaria para el uso diario o los viajes. Su silueta es muy atractiva, con cinco metros, muy bajo y con un frontal afilado, no en vano luce un coeficiente aerodinámico de



La versión de acceso, e-tron GT Quattro, rinde 585 caballos y cuesta 111.700 euros

Cx 0,25, con entradas de aire a través de la carrocería y llantas de 20 pulgadas en el caso de la versión Performance. Además cuenta con un difusor trasero con aletas verticales muy llamativo, y acabados tanto interiores como exteriores en fibra de carbono.

En el interior, el conductor se siente como en un coche de carreras, con una posición muy baja que hace que perciba mucho el coche en todas sus reacciones. Pero, al mismo tiempo, resulta muy cómodo para el día a día, tanto en ciudad como en carretera.

En el caso del RS e-tron GT Performance, su conducción resulta adictiva. Es un coche que se puede desenvolver bien en un circuito de carreras o en cualquier tramo de carretera con curvas. La potencia instantánea es lo que más sorprende: la patada es brutal cuando se pulsa el botón rojo del volante (*push to pass*) y desata la tormenta eléctrica con sus 925 caballos. Hay que decir que el Performance tiene un motor de 342 caballos en el



eje delantero, mientras que en el eje trasero empuja otro con 564. Su bajo centro de gravedad, unido a la suspensión neumática activa, hace que su comportamiento sea irreprochable. Por supuesto, el Audi Drive Select permite elegir el modo de conducción adecuado a cada momento.

Audi ha conseguido, además, una autonomía en sus e-tron GT más que razonable, con hasta 622 kilómetros en conducción urbana. El Audi más potente no decepciona.



INTERIOR DEPORTIVO Y CÓMODO

El volante achatado, los asientos envolventes y unos revestimientos del tablero en fibra de carbono camuflada son característicos de la gama e-tron GT, el estandarte deportivo de la electrificación del fabricante alemán.



AERODINÁMICA MUY CUIDADA

Con un Cx de 0,25, llantas de 19 o 20 pulgadas y tomas laterales en su parrilla que encauzan el aire a través de la carrocería y ventilan los frenos, el Audi e-tron muestra genes deportivos

DE 585 A 925 CABALLOS

Bajo estas líneas, la gama e-tron GT al completo con cuatro versiones diferentes: la Quattro, la S, la RS y la potentísima RS Performance, en un particular color verde oliva.





SUZUKI SE ENCHUFA

La firma japonesa presenta su primer vehículo eléctrico, el eVitara, con dos gamas de baterías y tracción a dos o cuatro ruedas. Su precio, con ayudas y descuentos, parte desde 28.675 euros.

Por **Juan Ares**

Con un diseño muy personal tanto exterior como interior, el eVitara introduce la marca japonesa en el mundo de los eléctricos, con un SUV que mide 4,28 metros de largo.

En el mercado español se ofrecerá con dos capacidades de batería, 49 y 61 kWh, con tres potencias y la posibilidad de elegir entre tracción a dos o cuatro ruedas. El de tracción delantera dispondrá de 144 o 174 caballos, mientras que el de tracción total incorpora un motor adicional en el eje trasero, con un potencia total de 184 caballos.

Las autonomías que declara el eVitara van desde los 344 a los 395 kilómetros, que se amplían en el caso de su uso urbano. Las baterías se pueden recargar entre el 10 y el 80 % en solo 45 minutos y el coche cuenta con tres modos de conducción. Las versiones 4x4 tienen modos adicionales de conducción para terrenos resbaladizos, así como control de tracción en descensos.

DISEÑO INTERIOR

En el interior, de diseño muy diferente, cuenta con dos pantallas digitales, una de 10,25 pulgadas y otra de 10,1, para instrumentos e infoentre-



tenimiento. Los asientos traseros se deslizan sobre raíles y permiten adecuar el espacio del maletero o de los pasajeros. La gama está disponible en cinco versiones, con dos niveles de acabado y tonalidades de pintura monocolor o bicolor. La conducción del e Vitara resulta muy sencilla gracias a la función i-Pedal,

Los precios con los que se comercializa van desde los 28.675 euros y hasta los 38.975 de la versión 4x4, incluyendo el descuento de la marca y el Plan Auto+.



DISEÑO MUY PERSONAL

El eVitara destaca por unas formas poliédricas muy marcadas en su carrocería, las luces delanteras y traseras de tres puntos, y un interior con grandes tomas de aireación y el volante achatado.



NUEVO TOYOTA C-HR HYBRID



NO INTENTES ENTENDERLO
ATRÉVETE A SENTIRLO.

POR

160 €
AL MES*

48 cuotas.
Entrada: 11.309,80 €.
Última cuota: 17.526,03 €.

HASTA LOS

15

AÑOS
DE TU TOYOTA

GARANTÍA*
TOYOTA
RELAX

*Consulta condiciones en toyota.es

INCLUYE 4 AÑOS DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO

Emisiones CO₂ (g/km): 105 - 116. Consumo medio (l/100 km): 4,7 - 5,1

*Precio correspondiente a Toyota C-HR Hybrid 140 Advance. Precio por financiar: 29.400 €. Toyota Easy Plus: 875 €. PVP al contado: 32.725 €. Entrada: 11.309,80 €. TIN: 7,50 %. IAE: 8,71 % (Toyota Easy Plus opcional no forma parte del coste de la financiación a efectos del cálculo de la TAE). 49 meses: 48 cuotas de 160 €/mes y última cuota: 17.526,03 €. Comisión de apertura financiada (2,99 %): 567,06 €. Importe total del crédito: 19.532,26 € (incluye Toyota Easy Plus). Importe total adeudado: 25.206,03 €. Precio total a plazos: 36.515,83 €. Coste total del crédito: 6.240,83 €. Importe de los intereses: 5.673,77 €. Sistema de amortización francés. Oferta financiera con el producto Toyota Easy de Toyota Kreditbank GmbH sucursal en España. Capital mínimo a financiar 17.000 € (si la última cuota es mayor, el mínimo será su valor). IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción, aportación del concesionario incluidos. Otros gastos de matriculación, pintura metalizada y equipamiento opcional no incluidos. Paquete Toyota Easy Plus con 4 años de Garantía y mantenimiento (un mantenimiento cada 15.000 km o un año, lo que antes suceda).

Garantía Toyota Relax, hasta los 15 años o 250.000 kms de tu Toyota renovable año a año. Consulta términos y condiciones en www.toyota.es. Modelo visualizado puede no corresponder con el modelo ofertado. Oferta válida hasta 01/06/2026 en Península y Baleares. Promoción no acumulable a otras ofertas o descuentos. Quedan excluidos de esta promoción los vehículos para flotas. Oferta ofrecida por Toyota España S.L.U. (Avda. Bruselas, 22. 28108 - Madrid) y su red de concesionarios. Para más información consulta condiciones en tu concesionario habitual o en toyota.es Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO₂ se miden en un entorno controlado, de acuerdo con los requisitos de la normativa Europea. Para más información o si estás interesado en los valores de un vehículo con distinto acabado, por favor contacta con Toyota España, S.L.U. o tu concesionario Toyota. El tipo de conducción junto con otros factores (condiciones de carretera y meteorológicas, tráfico, conducción del vehículo, equipo instalado después de la matriculación, carga, número de pasajeros, etc.) juega un papel en el consumo de combustible y emisiones de CO₂.



URBANO Y BARATO

Al año siguiente de la pandemia, Dacia se presentaba en el mercado con el coche eléctrico urbano más económico. Hoy renueva en su totalidad el Spring, con más potencia y una mayor autonomía.

Por **Juan Torrón**

El Dacia Spring se presenta ahora con la nueva imagen de marca y un diseño exterior mucho más atractivo y sobre todo eficaz, si hablamos de su coeficiente aerodinámico. Su potencia de motor es ahora mayor, pudiendo elegir el cliente entre 70 o 100 caballos de potencia, gracias también a una batería de 24,3 kWh. Una combinación con la que el Spring puede recorrer más de 225 kilómetros. Con este nuevo propulsor, el consumo del motor eléctrico se reduce en un 9 por ciento con respecto al modelo anterior, quedando en 12,4 kWh cada 100 kilómetros.

Lo bueno de este nuevo Spring comienza en su chasis, ya que permite montar una batería más plana en la parte inferior y distribuir mejor su peso. Además, incorpora de serie una barra estabilizadora que ayuda a mejorar el balanceo del coche y lograr un mayor confort de marcha. A esto también contribuye su pantalla central, con total conectividad y sus ayudas a la conducción.

Dacia quiere seguir siendo una referencia en el eléctrico urbano barato y por ello realiza un importante esfuerzo al definir el precio final del coche en 11.350 euros. Y si hablamos de *renting*, la cuota se queda en los 65 euros al mes.



IMPORTANTE MEJORA DINÁMICA

Desde el lanzamiento del Spring se han vendido más de 200.000 unidades. Ahora renueva totalmente su motor, su batería y sobre todo su diseño, mucho más atractivo y actual.



PEUGEOT

3008

ELÉCTRICO O HÍBRIDO



Gama PEUGEOT NUEVO 3008. Consumo de carburante WLTP combinado de la versión básica sin opciones (l/100km) 0 a 5,4. Emisiones de CO₂ WLTP (gr/km) desde 0 a 121 en ciclo combinado. Más información en <https://www.peugeot.es/wltp.html>. Peugeot Care: 3 años de garantía + hasta 5 años de cobertura (en total máximo 8 años desde la matriculación), y con un límite máximo de 160.000 km. La cobertura se consigue realizando en Servicios Oficiales los mantenimientos preconizados por la Marca, y se prolonga hasta el siguiente mantenimiento preconizado. Válido para turismos Peugeot. Condiciones en Peugeot.es.



CARRETERA Y MONTAÑA

La moto es muy polivalente, pero la posición de manillar y asiento está pensada para la conducción «off road». La cúpula delantera protege lo suficiente y en la versión SE de las fotos también se aprecian los guardamanos en el manillar.



LA KLE 500, PARA UNA AVENTURA

Kawasaki ha vuelto a la gama de motos trail de media cilindrada con esta KLE 500, que tiene una versión civilizada y otra denominada SE más orientada a la montaña. Su precio comienza en los 6.500 euros.

Por **Juan Ares**

Kawasaki había abandonado este segmento hace años, pero ahora las modas lo han vuelto a poner en auge y teniendo un motor bicilíndrico tan equilibrado como este, de 451 cc y 45 caballos de potencia, no fue difícil reeditar esta KLE que hoy mostramos en la versión SE, más montañera. Además, esta moto se puede utilizar con el carné A2, lo que amplía mucho el segmento de usuarios de este modelo.

La KLE 500 tiene chasis y basculantes de acero, sus llantas son de 21 pulgadas la delantera y de 17 la trasera, equipadas con neumáticos de tacos para *off road*. La horquilla delantera es Kayaba invertida y la suspensión trasera de monoamortiguador. Los frenos llevan un disco en cada rueda y un sistema ABS, con diferentes modos y posibilidad de desactivación.

Es de valorar la posibilidad de escoger entre cuatro modos de asiento, según conveniencia. También, como extras, se pueden poner baúl o maletas, protectores de carbono o silenciador Akrapovic para darle otro tono al sonido. La iluminación es led delante y detrás, y la instrumentación se resuelve con una pantalla digital.

La caja de cambios es de seis velocidades y con embrague antirrebote.

Con 194 kilos de peso, se desenvuelve bien por carretera y también por pistas o caminos.

Mercedes-Benz

CLASE A 250e POR 295€/MES¹.

Aportación inicial: 12.920€.
Cargador e instalación de regalo.



140 YEARS OF
INNOVATION

Clase A 250e consumo combinado: 2,7 kW/100 km y emisiones de CO₂: 61 g/km

Oferta sujeta a la contratación del Seguro Mercedes-Benz C.S., no incluido en la cuota.

Ejemplo de Renting particulares con Mercedes-Benz Renting, S.A.U., para un Clase A 250e Special Edition, con paquete AMG Line Advanced+ Plus, paquete Night y cargador e instalación gratuita, por 295€, aportación inicial de 12.920€ impuestos incluidos, a 48 cuotas, 15.000 kms/año. Válido para pedidos generados con entrega a cliente final hasta el 30/06/2026. Ofertas financieras y solicitudes aprobadas hasta el 15/07/2026 y contratos activados hasta el 31/08/2026.

LOUZAO

Concesionario Mercedes-Benz
Coruña • Ferrol • Santiago • Vigo • Pontevedra • Vilagarcía de Arousa • Orense.
Tel.: 881 244 092. www.mercedes-benz-louzao.es



CLASE S, LUJO Y TECNOLOGÍA



Es casi una experiencia religiosa sentarse en los asientos traseros del Mercedes Maybach Clase S y disfrutar de un largo viaje llevado por un experto chófer. Las virtudes dinámicas y el lujoso acabado interior no tienen parangón en ningún otro coche.



PLAZAS TRASERAS. Asientos reclinables, botellero con enfriador, pantalla de plasma, sonido y luces envolventes semejan la primera clase de un avión.

Por **Juan Ares**

Si el Clase S es la máxima expresión de tecnología en la gama Mercedes, esta versión Mercedes-Maybach Clase S añade un punto extra en el acabado lujoso que siempre acompaña a los modelos de la exclusiva Maybach.

Para empezar, emplea los refinados motores de seis y ocho cilindros electrificados, empezando por arriba con el S 680, que entrega 450 kW más 17 kW, aunque en algunos mercados esta denominación ofrece el proverbial motor V12. La versión S 580 con motor V8 desarrolla 395 kW más 17 kW, pero hay también una versión híbrida EQ con autonomía eléctrica de 100 kilómetros.

Para acompañar estos potentes motores, la nueva suspensión neumática Airmatic proporciona una amortiguación inteligente y predictiva que sobre todo beneficia a los pasajeros de los asientos traseros.

Otro de los avances que aporta este Mercedes Maybach Clase S es el sistema operativo que gobierna las funciones del coche, que en este caso es el MB. OS, que crea una experiencia digital muy intuitiva, ayudado por la IA, que ya está presente en todos los vehículos nuevos que llegan al mercado.

El nuevo Mercedes Clase S se fabrica en la planta de Sindelfingen, una de las más avanzadas del mundo, donde han incorporado a este modelo más de 2.700 piezas nuevas. Desde el pasado 25 de marzo ya se pueden realizar pedidos. Y los altos ejecutivos de las grandes compañías serán sus principales clientes.

NUEVOS
MOTORES

NUEVOS
DISEÑOS

NUEVA
AMISTAD

DESCUBRE

C Ó M O H E M O S C A M B I A D O



Nuevo SUV
Citroën C5 Aircross

Desde **26.790€***
Financiando

HASTA
8
AÑOS
CITROËN
GARANTÍA
WE CARE

Gama SUV Nuevo C5 Aircross Hybrid. Consumo mixto (Combinado) WLTP (l/100km): 5,3 a 6,2. Emisiones de CO2 mixto (Combinado) WLTP (g/km): 120 a 134. (*) Precio financiando en Península y Baleares de Nuevo C5 Aircross Hybrid 145 CV YOU desde 26.790€, (IVA, transporte y descuentos incluidos), para créditos particulares que financien un capital máximo de 5.000 €, y una permanencia mínima de 36 meses a través de Renault Financía Services España EPC, S.A. No se incluyen los gastos asociados a la financiación (comisión de apertura e intereses) que pueden consultarse en la web www.citroen.es. Precio al contado: 28.790€. Oferta válida para pedidos hasta el 30/04/2026. El modelo visualizado puede no coincidir con el ofertado. Citroën We Care hasta 8 años/100.000 km de cobertura si mantiene vehículo periódicamente en Red Citroën. condiciones.citroen.es



CITROËN

EL PARAÍSO DE LOS VIKINGOS

El Aston Martin Valhalla deslumbra por su diseño y por unas cifras astronómicas: 1.079 caballos, 0 a 100 km/h en 2,5 segundos y 350 km/h de velocidad máxima, con un precio de 850.000 euros.

Por Héctor Ares

En el Salón del Automóvil de Ginebra del 2019 se presentó por primera vez al público el prototipo que dio lugar a este coche, el nuevo Aston Martin Valhalla. Han sido necesarios seis años de desarrollo para crear un automóvil que supone para Aston Martin una nueva era en muchos aspectos. Es la primera vez que la firma británica produce en serie un coche con motor central. También es la primera vez que producen uno con tecnología híbrida enchufable. Y también es la primera vez que se atreven a medirse de tú a tú con superdeportivos de rivales como Ferrari o Lamborghini. Y ojo, porque les ha salido muy bien para ser el primero.

EL VALHALLA EN NAVARRA

Tuvimos oportunidad de probar a fondo, de una forma muy exclusiva, el nuevo Aston Martin Valhalla en el circuito de Navarra y de conducirlo también en carretera abierta por sus alrededores, y puedo asegurar que estamos ante un coche muy especial. Más allá de su afilado diseño, digno de los mejores supercoches del momento, y manteniendo algunos elementos indispensables como la parrilla delantera que desde siempre ha presidido los frontales de los Aston, el Valhalla sorprende por el enorme desarrollo técnico que ofrece. El motor situado en posición central es un 4.0 V8 Twin Turbo de origen Mercedes-AMG, que es quien lo fabrica. Se combina con tres motores eléctricos, dos en las ruedas delanteras y un tercer motor en la caja de cambios de ocho velocidades con doble embrague. En total hablamos de 1.079 CV de potencia y unos más impresionantes si cabe 1.100 Nm de par instantáneo, gracias a esos motores eléctricos. A ello debemos añadir la aerodinámica



INTERIOR CONFORTABLE PARA DOS PASAJEROS

Al interior se accede a través de unas puertas que se abren hacia arriba y hacia adelante, dejando mucho espacio para entrar fácilmente a un habitáculo que sorprende por su comodidad y practicidad, aunque echamos en falta algún tipo de maletero.

activa, con un alerón trasero que se eleva y va variando su inclinación en función de las condiciones, y otras muchas soluciones heredadas de su experiencia en Fórmula 1. El resultado es impresionante. El Valhalla, en circuito nos demostró que es un coche súper rápido y a la vez sencillo de manejar. Una de las claves está en el desarrollo de la electrónica, que permite configurar el coche a tu antojo: puede ser un dócil y delicado en modo Comfort, pero si queremos también puede convertirse en un auténtico coche de carreras si seleccionamos el modo Race y nos atrevemos a disminuir la intervención de los controles de tracción. Soluciones como el sistema de sectorización de par, que

va distribuyendo la fuerza de forma independiente entre el eje delantero y el trasero y, a su vez, entre cada una de las ruedas delanteras, hacen que el comportamiento del coche sea sublime. No en vano acelera de 0 a 100 km/h en 2,5 segundos y alcanza 350 km/h de velocidad máxima, limitada por la electrónica.

CÓMODO EN CARRETERA

Pero lo más sorprendente del Valhalla llega cuando salimos con él a carretera y descubrimos que, frente a lo que suele ocurrir en coches de este tipo, es un coche perfectamente racional y utilizable para viajar con comodidad. Ofrece niveles de confort altísimos y la clave está en esa



ELECTRÓNICA AVANZADA

Desde el botón de arranque entre ambos asientos podemos controlar los nueve niveles de intervención del control de tracción. La electrónica juega un papel muy importante para hacer de él un coche incluso racional en carreteras abiertas al tráfico.

híbrida, que incluso permite hacer catorce kilómetros en modo cien por cien eléctrico, o disfrutar de un silencio en su interior muy alto cuando el motor de gasolina está apoyado por los tres eléctricos. Aúna lo mejor de dos mundos en un vehículo que cuesta 850.000 euros de partida, mucho menos que sus rivales directos de origen italiano. Por algo será que los vikingos tenían su Valhalla.





Solo se van a producir 999 unidades del Valhalla y las primeras ya empezaron a entregarse a finales del 2025

FOTOS: ANDY MORGAN, MAX EAREY



APUESTA POR ESPAÑA

El Raval supone una nueva era para Cupra, que optó por Martorell a la hora de diseñar y producir este vehículo urbano, eléctrico y muy dinámico, de 4,05 metros de longitud, que saldrá este verano al mercado con un precio que partirá desde 26.000 euros.

Por Juan Ares

En este primer avance del Raval podemos decir que su diseño está esmeradamente conseguido, y a la vista es un coche que llama la atención. En principio saldrá con cuatro versiones en su gama, empezando por la básica de 116 caballos (85 kW) y batería de 37 kWh, con autonomía para 300 kilómetros.

La gama continúa con la versión Plus de 135 caballos y salta a otras dos con batería ampliada a 52 kWh, que aumenta la autonomía hasta 450 kilómetros, con versiones Endurance, que desarrolla 211 caballos, y la más potente VZ, con 226 caballos.

El Raval es un cinco puertas con maletero con capacidad para 441 litros, más bajo y con mayor distancia entre ejes que los otros modelos del grupo que emplean la plataforma MEB+, con lo que tiene un carácter más dinámico.

Con llantas de 17, 18 y 19 pulgadas, faros led, tiradores de puerta enrasados, logos de Cupra iluminados delante y detrás, asientos tipo baquet, iluminación interior personalizable, sonido firmado por Senheisser y, sobre todo, un diferencial electrónico autoblocante y suspensión DCC Sport, el Raval se pone por delante de los coches de este segmento.



UNA PROPUESTA DIFERENTE

Super compacto, con las ruedas en los extremos y cortos voladizos, enormes llantas para su tamaño, perfiles afilados y formas voluptuosas, el Raval exhibe deportividad. En el interior muestra un cuidado diseño y materiales de alta calidad.



El primer Kia EV2 está aquí.



Movement that inspires

Desde
19.599 €
Financiando*

El primer beso, el primer amor... Las primeras veces se recuerdan para siempre.

El Kia EV2 llega para ser la primera vez que te subas a un coche 100% eléctrico con cero preocupaciones.

Su gran autonomía, su diseño vanguardista y su tecnología inteligente son la mejor forma de entrar en el mundo de la electrificación. Llega tu primer eléctrico. El Kia EV2 está aquí y a un precio que no habías visto hasta ahora.

Emisiones CO₂ combinadas WLTP (g/km): 0. Consumo combinado WLTP (kWh/100km): 15,1-16,3. *PVPR Kia EV2 Air SR (incluyendo IVA, descuentos promocionales, descuento por financiar, CAE y ayuda Plan Auto+ según normativa vigente). No incluye gastos de gestoría ni matriculación. Oferta aplicable para clientes particulares que entreguen un vehículo usado y formalicen un contrato de financiación con Banco Cetelem S.A.U. a través de la campaña Flexiplan, con el importe mínimo a financiar que sea superior de entre 13.000 € o el valor futuro garantizado del vehículo a la finalización del contrato de financiación. A un plazo mínimo de 36 meses. Y una permanencia mínima de 36 meses. Oferta incompatible con otras ofertas financieras, válida hasta el 30/04/2026. Financiación sujeta a aprobación por parte de la entidad de crédito. Modelo visualizado no se corresponde con el ofertado. Ayuda sujeta a la aprobación definitiva y disponibilidad de fondos del Programa de Incentivos a la Movilidad Eléctrica (Plan Auto+) Consulta condiciones del programa en www.mintur.gob.es.





DEL SIGLO XIX A LAS FLECHAS DE PLATA. El puente de Zaha Hadid sobre el Ebro acoge dieciséis piezas históricas de Mercedes: el primer automóvil, fórmula 1 antiguos y actuales, coches de resistencia, exclusivos vehículos de rali y DTM, y modelos que pilotaron Fangio o Senna.



EL LEGADO DEPORTIVO DE MERCEDES-BENZ

La evolución tecnológica, deportiva y de diseño de la marca alemana se puede ver en una exposición inédita que acaba de inaugurarse en la sede de Mobility City, en Zaragoza.

Por **Javier Armesto**

En el 2008 Zaragoza acogió la Exposición Internacional del Agua, para lo cual se construyeron diversos edificios y recintos. Uno de los iconos de la muestra fue el pabellón-puente proyectado por Zaha Hadid, ya entonces una estrella de la arquitectura tras haber recibido el premio Pritzker cuatro años antes. Este espacio acoge hoy Mobility City, una iniciativa de la Fundación Ibercaja que aspira a convertirse en la principal plataforma tecnológi-

ca para el fomento de la movilidad sostenible en España. Arropada por socios de distintos sectores —empresas del automóvil, las telecomunicaciones, la energía o las infraestructuras, así como instituciones, centros de investigación y universidades—, Mobility City echó a andar en el 2018 y desde entonces ha organizado cuatrocientas actividades y recibido a 600.000 visitantes. Y serán muchos más, porque desde el pasado día 7 se puede recorrer en sus instalaciones una muestra inédita que reúne algunos de los vehículos de competición más emblemáticos del mundo. «Mer-

cedes-Benz. Motorsport. El espíritu de las Flechas de Plata», repasa la evolución tecnológica, deportiva y de diseño de la marca alemana a través de piezas únicas y prototipos históricos. En total son dieciséis vehículos llegados directamente del museo Mercedes de Stuttgart y que representan el histórico lema y filosofía acuñado por uno de sus fundadores, Gottlieb Daimler, a finales del siglo XIX: «Lo mejor o nada». Nada más entrar nos recibe un W 196 R Streamliner de 1955, bellísimo coche de carreras, con formas sinuosas, volante de madera y chasis ultraligero, que con 290 caballos

REINAS DEL DESIERTO: LAS MOTOS DEL DAKAR

Por J. A.

«**L**a competición en el mundo del motor tiene mucho que ver con la competición tecnológica y con los avances», explica Jaime Armengol, director de Mobility City. La historia del Rally Dakar es también la historia de la evolución técnica de la moto llevada al límite, desde las primeras monocilíndricas prácticamente de serie, adaptadas con ingenio para sobrevivir al desierto africano, hasta las grandes bicilíndricas, con las que se buscaba más potencia y autonomía. El Dakar se convirtió en un laboratorio extremo sobre dos ruedas: la motos representan innovación mecánica y sus pilotos son testimonio de valentía, estrategia y resistencia humana. Hasta el 14 de junio puede visitarse también en Mobility City otra magnífica exposición, titulada «Reinas del desierto», que reúne más de veinte motocicletas ganadoras y participantes en el rali entre 1982 y el 2025. La muestra forma parte de la programación con la

que la Fundación Ibercaja celebra su 150 aniversario y presenta las motos acompañadas de completa información sobre cada modelo y los pilotos que las condujeron.

España ha tenido un papel protagonista en la historia del Dakar, con referentes como Marc Coma, cinco veces ganador en la categoría de motos; Nani Roma, vencedor tanto en motos como en coches; y otros nombres destacados como Jordi Arcarons, Joan Barreda o Laia Sanz. Todas sus monturas se exhiben en una sala de edificio y podemos rodearlas para apreciar todos sus detalles y componentes: manillares, frenos, horquillas de suspensión, asientos, neumáticos de tacos, protecciones, depósitos de combustible suplementarios... Junto a modelos míticos como la Honda XR650V Africa Twin o su rival de principios de los años noventa, la Yamaha Super Tènerè 750, encontramos la KTM 450 Rally —ya con inyección electrónica— y marcas como Ossa, Sherco, Rieju, Cagiva, e incluso motos prácticamente artesanales como las Alfer, con las que pilotos privados hicieron su sueño de rodar y competir en las dunas del desierto.



FOTOS: J. ARMESTO

era capaz de alcanzar los 305 kilómetros por hora, una cifra extraordinaria para la época. Lo estrenó el argentino Juan Manuel Fangio ganando el Gran Premio de Francia. Justo delante y dando un salto de treinta años encontramos un modesto 190 E 2.3-16 con el que Ayrton Senna venció en la Carrera de Campeones de Nürburgring de 1984, que reunió a leyendas como el astro brasileño, Alain Prost, Niki Lauda, Stirling Moss, James Hunt, Jack Brabham, Keke Rosberg... con la particularidad de que todos pilotaban el mismo modelo, por lo que competían en igualdad total. En otra zona se exhiben exclusivos vehículos de rali de los años 60 y 70 derivados de sedanes y coupés de lujo, como el 220 SE o el 450 SLC Rallye, que ocupó los dos primeros puestos en la Vuelta a la América del Sud de 1978, tras completar 29.000 kilómetros y atravesar el continente de norte a sur, de Caracas a Ushuaia. Podemos contemplar también un Mercedes-Benz 300 SL Roadster, versión descapotable del famoso *alas de gaviota*; o un prototipo de Le Mans, el C 291 del año 1991, con 380 km/h de velocidad máxima.

Muy especial es la sección dedicada al DTM, campeonato de automóviles de

turismo (de calle) modificados, que se disputa en Alemania, una de las series de automovilismo internacionales más importantes. Modelos de 1994, 2005 y 2016 revelan la evolución de esta categoría de coches que llaman la atención por sus jaulas antivuelco, alerones y piezas aerodinámicas de carbono y kevlar.

Pero sin duda el plato fuerte son los míticos flechas plateadas, apodo que reciben los coches Fórmula de Mercedes desde que en 1934 la marca, para cumplir con el límite de peso, decidiera retirar del W25 toda la pintura blanca a base de plomo de la carrocería, dejando el aluminio al descubierto. Este monoplaça ocupa un lugar destacado en el pabellón, junto a su reinterpretación moderna, el F1 W07 Hybrid del 2016, con el que Nico Rosberg y Lewis Hamilton hicieron doblete en el campeonato del mundo y dominaron la temporada con 19 victorias. También está el McLaren-Mercedes MP 4-23 que dio al piloto británico el primero de sus siete títulos; y el MP 4-14 de Mika Häkkinen, con el motor V10 cuyo aullido echan de menos los pilotos y aficionados del Gran Circo. Con esta exposición, Mobility City consigue recrear la emoción de los circuitos.



CRUZAR EL SÁHARA SIN ELECTRÓNICA

Durante la segunda mitad de los años ochenta, el Dakar atravesaba África occidental con navegación mediante «roadbook» y brújula.





BIEN DISEÑADO
El maletero tiene 425 litros de capacidad. El interior destaca por la altura al techo y un diseño limpio, con una pantalla táctil de casi 13 pulgadas.



Un SUV compacto pero con amplitud para los pasajeros y buen espacio de carga, que acelera de 0 a 100 en menos de 8 segundos, puede circular hasta 90 kilómetros en modo eléctrico, repleto de equipamiento y con un precio que con ayudas baja de los 25.000 euros.



LA CUADRATURA DEL CÍRCULO

Por **Javier Armesto**

El BYD Atto 2, en su versión híbrida enchufable más potente (DM-i Boost), es un coche que te deja sin opciones: el único extra que se puede pedir es la pintura metalizada, y lo único que no equipa son faros antiniebla. A partir de ahí, tiene todo lo que se le puede pedir a un SUV compacto (4,33 metros de largo) moderno y más: control de crucero adaptativo que te mantiene en el carril, todas las ayudas a la conducción posibles, cámara de 360 grados, faros led, retrovisores con desempañado automático, acceso sin llave y hasta con el teléfono, asientos de

lanteros y volante calefactados, techo panorámico...

Exteriormente luce un diseño cuadrado que le aporta una imagen robusta, acentuada por los pasos de rueda en negro, un pilar trasero muy ancho y la línea de las ventanillas alta. Tiene aire de todoterreno, aunque evidentemente no lo es, ya que no es 4x4 y la altura de la carrocería al suelo es de 16 centímetros.

En el interior los pasajeros viajan desahogados, ya que hay mucho espacio hasta el techo (tiene 6 centímetros más de altura que su hermano mayor, el Atto 3), y en las plazas traseras se ha conseguido un buen compromiso con el maletero, que ofrece 425 litros de capacidad. El diseño y los acabados son

de estilo europeo: nada de formas extravagantes, ni molduras o decoraciones recargadas, tan del gusto chino (como ocurre por ejemplo en el BYD Seal). El salpicadero, presidido por una gran pantalla táctil de 12,8 pulgadas, tiene un aspecto limpio y ordenado, y los menús son simples e intuitivos.

Práctico y amplio, pero ¿cómo anda? La combinación de un motor de gasolina pequeño (1.5 de 98 caballos), pero con cuatro cilindros; y otro eléctrico potente (197 CV) da una cifra total de 212 CV, que le permiten acelerar de 0 a 100 km/h en solo 7,5 segundos. La batería no es de las más grandes, pero se pueden recorrer hasta 90 kilómetros en modo totalmente eléctrico y se recarga en tres horas en

un punto de 6,6 kWh. La suspensión tira a comodona, pero no supone un problema en el comportamiento ágil del coche, cuyo peso (1.620 kilos) es bajo para un híbrido enchufable. También es silencioso, porque el motor de combustión solo se aprecia claramente cuando demandamos una elevada aceleración.

El precio es de 29.900 euros, que con las ayudas de la marca y el Plan Auto+ puede bajar de los 25.000 euros. Desde mi punto de vista, esta es la mejor de las cuatro versiones. Hay otro híbrido de 166 CV, más lento y con la mitad de autonomía eléctrica; y dos cien por cien eléctricos, de 177 y 204 CV, con 312 y 430 kilómetros de rango, respectivamente, y dependientes por tanto de los enchufes.

RANGE ROVER SPORT



ANGLOESPAÑOLA. angloespanola.landrover.es

Gama Range Rover Sport 25MY. Consumo combinado WLTP: 0,7-12,5 l/100 km. Emisiones combinadas de CO₂ WLTP: 16-283 g/km. Autonomía eléctrica EV combinada: 110-128 km. Garantía de 5 años o 150.000 km y 3 años de asistencia en carretera. Más información en landrover.es

EL COCHE DEL PUEBLO

Hyundai está llevando la movilidad sostenible a las localidades más recónditas de España con su programa VIVE. Se trata de ayudar a las personas donde el transporte urbano nunca llega.

Por **Juan Torrón**

Justo antes de la pandemia, Hyundai España ponía en marcha su programa de *carsharing* rural. Un proyecto que se inició en varias localidades gallegas y que ahora se extiende ya por toda España. Desde ese año, más de 4.000 usuarios y sus familias pudieron disfrutar de alguna unidad de coches Hyundai. Desde su puesta en marcha, se han realizado un total de 18.000 viajes, muchos de ellos para hacer gestiones en otros núcleos urbanos, y más de 760.000 kilómetros recorridos en ciclo eléctrico, protegiendo así la naturaleza del campo en el que viven.

Actualmente, y en colaboración con la empresa energética Naturgy, Hyundai pone a disposición de los vecinos dos modelos: el Kona, con el que empezó en este proyecto, al

que se une ahora el nuevo y recién llegado Hyundai Inster, que dispone de más de 500 kilómetros de autonomía. Naturgy, por su parte, actuará como entidad financiadora del servicio, asumiendo el coste mensual del vehículo y del suministro eléctrico durante la vigencia del acuerdo. Para coordinar su reserva, Hyundai pone en marcha la app VIVE, desde donde se pueden gestionar los días y horas de utilización de cada coche.

«Con el Plan VIVE seguimos demostrando que la movilidad sostenible también es posible en la España rural. Con esta iniciativa contribuimos a que las personas que viven en municipios como A Estrada puedan desplazarse de forma sencilla y sostenible, reforzando la cohesión territorial y acercando servicios esenciales a quienes más lo necesitan», ha destacado Juan José Martínez, director de Comunicación de Hyundai Motor España.



MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ECONÓMICA

Con la dispersión geográfica de los numerosos pueblos gallegos, este programa VIVE de Hyundai y Naturgy contribuye de forma muy eficaz a la movilidad de las personas que necesitan un coche de forma puntual.



EL PRIMERO DE UNA NUEVA ERA.

NUEVO BMW iX3.



¿Te gusta conducir?

BMW iX3 50 xDrive: consumo eléctrico promedio en kWh/100 km: 15,1-17,9.

Novomóvil

Rúa Marrozo, 9
Polígono Industrial de Iñas
Tel.: 981 63 57 50
Oleiros

www.novomovil.concesionariobmw.es



LÍNEAS CONTUNDENTES

Con su recortado tamaño, los ejes en los extremos y llantas de gran tamaño, el EV2 luce una línea de cintura alta y un capó muy notable con los que aparenta más tamaño. El interior, por otra parte, es semejante al del EV3, con grandes pantallas y huecos portaobjetos.



Por **Juan Ares**

El EV2 es un modelo muy compacto, con el capó y la cintura muy alta y una traseira muy vertical, para aprovechar los volúmenes interiores. Destaca también por sus luces delanteras en formato vertical y presume de llantas de gran tamaño, de 18 y hasta 19 pulgadas, colocadas en los extremos de la carrocería, sin voladizos.

El corazón que mueve este EV2 de Kia está formado por las baterías, de 42,2 kWh la estándar y de 61 kWh la más grande, que le confieren autonomías de 317 y 453 kilómetros, respectivamente. El motor rinde 108 kW, equivalentes a 147 caballos, con consumos muy aquilatados.

Con estas armas, el EV2 se va a convertir en un coche muy apto para recorridos urbanos o viajes de media distancia.

En su interior disfruta de una triple pantalla, con 12,3 pulgadas para la instrumentación, unida a otra de 5,3 pulgadas para la climatización y una tercera central de 12,3 pulgadas.

Además, el interior del Kia EV2 se puede configurar con cuatro o cinco plazas, y en el caso de ser cuatro incorpora asientos traseros deslizantes que permiten regular la distancia entre filas y el volumen del maletero.

Los acabados del EV2 son Air y Earth, y los precios se sitúan en 19.599 euros (Air) y 24.460 euros (Earth), con ayudas y Plan Auto+.

EL KIA EUROPEO PARA LA CIUDAD

Tras el éxito del EV3, Kia quiere apuntalar el segmento de los coches eléctricos urbanos con un modelo algo más pequeño, el EV2, con 4,06 metros de largo. Se produce en Eslovaquia y tendrá un precio desde 19.599 euros.

Nuevo IONIQ 9. 100% eléctrico.

Espacio para el confort. Espacio para tu vida.



¿Qué significa para ti el confort?

Para nosotros, es sentirte en casa estés donde estés.

Por eso, el Nuevo Hyundai IONIQ 9 combina una respuesta inmediata con hasta 435 CV de potencia, una tracción a las cuatro ruedas para una conducción segura en cualquier terreno, un interior sorprendentemente amplio y acogedor, y la tecnología más avanzada. Todo pensado para que cada viaje se convierta en una experiencia de confort absoluto, sin importar lo lejos que vayas gracias a sus más de 600 km de autonomía.

Red de concesionarios Hupersa.

Vigo. Pontevedra. Villagarcía. Ourense. Coruña. Santiago. Ferrol. Carballo. Lugo.



Nuevo Hyundai IONIQ 9: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 0 durante el uso. Consumo eléctrico (Wh/km): 199-206 (batería 110Wh). Autonomía en uso combinado (km)*: 600-620 (batería 110kWh). Autonomía en ciudad (km)*: 787-846 (batería 110kWh). Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP.

*Autonomía oficial conforme al Nuevo Ciclo de Conducción WLTP. La autonomía real estará condicionada por el estilo de conducción, las condiciones climáticas, el estado de la carretera y la utilización del aire acondicionado o calefacción). Modelo visualizado: IONIQ 9 Energy. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.com/es/es.html

ALPINE A110, DESEADO DEPORTIVO DE LUJO

Costaba más que un piso en la época y aún se conservan distintas unidades en estado de museo, como la que tienen los hermanos Juan y Antonio Cancela Sánchez en Carballo. Una unidad que tiene el chasis número 0030 de las fabricadas en la FASA de Valladolid.

Por **Alejandro Mínguez**

El Alpine A110 fue presentado en 1961 como sustituto del A108. Un deseado Renault deportivo de lujo, de estética muy atractiva y casi cuatro metros de largo, que se fabricó también fuera de Francia, incluida la española FASA de Valladolid, hasta 1978. En México recibió el nombre de Dinalpin.

La motorización atmosférica de cuatro cilindros arrancaba en el 1.1 litros, y a lo largo de su producción salieron a la calle distintos motores, algunos de gran potencia, que convirtieron a este modelo en un campeón de diferentes competiciones oficiales.

En Galicia se hizo extraordinariamente famoso el ourensano Alpinche, un Alpine A110 que montaba el motor de un Porsche 911 y que Estanislao Reverter y Antonio Coleman llevaron a los podios más altos de las carreras en las que participaron.

CHASIS 0030

En Carballo, el Alpine rojo con matrícula C-57766 era un vecino más, conocido y reconocido en la época, e incluso en la actualidad. Dictino Franco Alonso, propietario de la línea de autobuses que unía Carballo con Santiago, decidió en 1967, a sus entonces 56 años, gastarse la nada despreciable cantidad de 250.000 pesetas en adquirir un Alpine. En aquel momento el deportivo costaba más que un piso medio en Carballo. Y se hizo con el chasis número 0030 de las unidades producidas en la FASA, de las 527 que saldrían hasta 1970. En ese período, en la provincia de A Coruña solo había cinco Alpine A110 con motor 1.100, Dictino tenía entonces un Seat 850 y cuentan que en el trayecto desde Carballo hasta A Coruña su mujer rezaba tres rosarios completos, cifra que se redujo a dos con el cambio al Alpine, al ser un coche mucho más veloz.



AERODINÁMICA MUY CUIDADA

Esta unidad, de color rojo y completamente restaurada, llama la atención por las calles de Carballo. El motor es de 1.1 litros.



El 15 de marzo de 1990, los hermanos carballeses Juan y Antonio Cancela Sánchez compraron el Alpine, que entonces tenía algo menos de 40.000 kilómetros, y procedieron a su restauración. Un proceso del que fue testigo el primer propietario. En la actualidad,

el cuadro marca casi 55.000 kilómetros. Ahora lo disfrutan en concentraciones, pero también es posible verlo por la calle.

La carrocería es de fibra de vidrio y con un peso de 680 kilos, un motor de 1.108 centímetros cúbicos y una

potencia de 53 caballos, alcanza una velocidad máxima de 166 kilómetros por hora. Fue un coche fabricado de forma muy artesanal, según recuerdan los operarios de la época, algunos de los cuales llegaron a fotografiarse con esta unidad y la 0001 en Valladolid.

PROFESIONALES QUE CUIDAN DE PROFESIONALES



En Toyota Professional, **cada promesa cuenta**. Cumplimos con nuestro compromiso de ofrecer la gama de vehículos comerciales más completa y servicios como el vehículo de sustitución, cita prioritaria, recepción inmediata y muchos más.



NUEVA TOYOTA PROACE MAX

HASTA LOS
15
AÑOS
DE TU TOYOTA

GARANTÍA*
TOYOTA
RELAX

TOYOTA BREOGAN
www.breogan.toyota.es

A Coruña- Carballo- Narón- Lugo- Barreiros-
Vilagarcía- Pontevedra- Vigo

900 815 915

Emissiones CO₂ (g/km): 136,09 – 250,0. Consumo medio (l/100 km): 5,2 – 9,5.
*Consulta condiciones en www.toyota.es

NO HAY QUIEN BAJE LA TASA DE ALCOHOL

El Gobierno no consigue aprobar la reforma que bajaría de 0,5 a 0,2 en sangre (de 0,25 a 0,10 en la prueba de aire) la tasa máxima permitida para conducir. PP, Vox y ERC votaron en contra y la propuesta fue rechazada. Era el proyecto estrella de la DGT.

Por **José Manuel Pan**

Es uno de los proyectos estrella de la Dirección General de Tráfico, pero la bajada de la tasa máxima de alcohol al volante se quedó en otro deseo sin cumplir para el Ministerio del Interior por la complicada aritmética parlamentaria de esta legislatura. Los socialistas sabían ya que Vox iba a votar en contra de la reforma de una ley que pretendía reforzar la lucha contra la conducción bajo los efectos del alcohol reduciendo la tasa máxima permitida de 0,5 a 0,2 gramos por litro de sangre (de 0,25 a 0,10 en la prueba de aire). Lo anunció su diputado Andrés Alberto Rodríguez antes de la votación, que acusó al Gobierno de fingir preocupación por los accidentes de tráfico «proponiendo una media desproporcionada y con fin recaudatorio». Y añadió: «No hay base científica para reducir la tasa del alcohol, que es ya muy baja». El PSOE tenía dudas con el PP, que finalmente votó en contra, pero el mazazo se lo llevó con ERC, que planteó un extraño argumento para rechazar la reforma: «Estamos convencidos de que la mejor tasa es cero, pero votaremos que no porque esta es una ley cínica para las víctimas y para sus familiares». Y ahí se acabó todo. De poco sirvieron los apoyos de los grupos de izquierdas y los motivos esgrimidos por el portavoz socialista Manuel Arribas para «seguir avanzando en seguridad vial».

UNA DE CADA TRES MUERTES

Desde el grupo parlamentario socialista, que presentó la propuesta de cambio, señalaban que la bajada de la tasa de alcohol es una medida tan clara como necesaria, que cuenta con recomendaciones europeas y con el ejemplo de países que obtuvieron buenos resultados al reducir la tasa.



CONTROL DE ALCOHOL Y DROGAS. La imagen es de un control de alcohol y de drogas en una carretera de Ourense. En la prueba de aire el límite sigue siendo 0,25 para los conductores en general y 0,15 para los noveles y los profesionales. FOTO: MIGUEL VILLAR

Arribas les contó a los demás diputados que los accidentes de tráfico no son solo cifras y que en demasiados casos detrás de un siniestro hay familias destrozadas por el alcohol, una sustancia que está presente en una de cada tres muertes en la carretera.

TASA CERCANA AL CERO

Desde la DGT se planteaba la bajada de la tasa como una forma de acabar con «la mala idea de que un consumo moderado de alcohol es aceptable, porque el único mensaje claro es que al volante solo el cero es seguro». Y lo cierto es que bajar el máximo hasta 0,2 (0,10 en la prueba de aire) era una tasa muy cercana al cero, como había advertido el propio director general de Tráfico, Pere Navarro: «Con la nueva tasa no se va a poder beber nada». De hecho, los estudios que

presentó la DGT indicaban que con una sola cerveza muchos conductores superarían la nueva tasa.

UNA EVIDENCIA CIENTÍFICA

El rechazo a la rebaja de la tasa fue muy criticado por las asociaciones de víctimas de accidentes, que comparecieron en el Congreso para mostrar su «decepción». Pero hubo más protestas. La Sociedad Española de Medicina de Familia y Comunitaria recordó que «no existe un nivel seguro de consumo de alcohol compatible con la conducción», por lo que cualquier umbral permisivo implica asumir un riesgo evitable. Advierten los médicos que se ha perdido una oportunidad para reducir la mortalidad asociada a los accidentes de tráfico y que no bajar la tasa de alcohol es «una decisión contraria a la evidencia científica».



No existe un nivel seguro de consumo de alcohol que sea compatible con la conducción de vehículos

EL HÍBRIDO DE LA GENTE.



NUEVO **EBRO s700**

HÍBRIDO AUTORRECARGABLE

DESDE

28.990€*

FINANCIANDO CON CA AUTO BANK.

EL FUTURO **SIEMPRE ESTUVO AQUÍ.**

EBRO

Consumo medio combinado **EBRO s700 HEV**: 5,7 l/100 km. Emisiones combinadas de CO₂: 129 g/km (Valores WLTP).

***EBRO s700 HEV Comfort** desde **PVP Recomendado Financiando: 28.990,00 €**. Incluye IVA, Transporte e Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos del concesionario, fabricante y descuento adicional por financiar con CA Auto Bank, Spa Sucursal en España, según condiciones contractuales por un importe **mínimo a financiar de 20.000,00 € con un plazo mínimo de 60 meses y permanencia mínima de 36 meses**. Financiación sujeta a estudio y aprobación de la entidad financiera. **PVP recomendado al contado: 31.500,44 €**. Oferta válida hasta el 31/05/2026 en Península y Baleares. No acumulable a otras ofertas o descuentos especiales. El modelo visualizado puede no corresponder con el vehículo ofertado. No incluye gastos de gestoría, ni matriculación. Consulta las condiciones en ebroauto.com

ESPACIOSO Y MÁS DIVERTIDO

El nuevo Frontera ya deleita a primera vista con su robusta interpretación de la filosofía de diseño audaz y puro de Opel. La silueta delantera erguida y sus proporciones únicas combinan un interior funcional y espacioso.

Por **Redacción**

El nuevo emblema Blitz de Opel celebra su estreno en un modelo de serie y se sitúa con orgullo en el centro del Opel Vizor, el frontal de la nueva era de la marca. Le da a la parte delantera del Frontera una identidad única e integra a la perfección los faros Eco LED con luz de carretera automática y el Blitz central. El Vizor está sostenido por una abertura de refrigeración trapezoidal en el tercio inferior y enfatiza la postura sólida y robusta del automóvil.

La conocida firma del ala de Opel brilla en una interpretación moderna, con tres bloques de iluminación separados por inserciones del color de la carrocería. La vista lateral revela un distintivo pilar C, que divide visualmente el interior. Por lo demás, los pronunciados pasos de rueda y los guardabarros plantan el coche firmemente en la carretera, al tiempo que dan al recién llegado un aspecto sólido y moderno.

El aspecto original continúa en el interior, donde el diseño inteligente se combina con la practicidad. Las amplias decoraciones horizontales en el panel de instrumentos y las puertas amplían visualmente el ya de por sí espacioso habitáculo. Además, el típico puesto de conducción Pure Panel totalmente digital de Opel se compone de dos pantallas de 10 pulgadas y sistema multimedia.

Un diseño característico y robusto, así como una gran ventaja práctica con mucho espacio y numerosas soluciones inteligentes, es lo que los clientes pueden esperar de cada variante de Frontera. Con dos versiones híbridas desde su lanzamiento al mercado, y la eléctrica con una batería de 44 kWh, se añade ahora otra eléctrica que aumenta la capacidad de la batería en 10 kWh, con mayor autonomía.



ASIENTOS PATENTADOS

La función patentada Intelli-Seat en los asientos delanteros, con una ranura que alivia la presión sobre el coxis, garantiza un confort excepcional, incluso durante los viajes largos por autopista.



El Frontera Electric Extended puede hacer 408 kilómetros entre paradas de carga





MOTORES HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

Los clientes del Opel Frontera podrán elegir entre versión eléctrica de batería, que acaba de aumentar su autonomía, o una eficiente propulsión híbrida de 48 voltios, que tanto éxito de ventas está teniendo.



EL ADN MÁS DEPORTIVO

Fiel al historial deportivo de la marca, el nuevo Alfa Romeo Tonale incorpora un innovador «scudetto» cóncavo y un «trilobo» rediseñado, inspirados en leyendas como el 33 Stradale.

Por **Redacción**

Al diseñar el nuevo Tonale, los estilistas de la marca han logrado el equilibrio perfecto entre la robustez de un SUV y la elegancia aerodinámica de Alfa Romeo. La historia ha sido su principal musa: el frontal estrena un nuevo emblema cóncavo 3D y un trilobo más horizontal que evocan modelos míticos como el 33 Stradale, el GT 2000 y el Giulia GTA.

El diseño se refuerza con vías ensanchadas y un voladizo delantero más corto, otorgándole un aspecto más imponente y felino. La paleta de colores rinde homenaje a la historia de la competición, con tonos como el Rosso Brera, el Verde Monza y el Giallo Ocre. Además, destacan las nuevas llantas Stile de 19 pulgadas y las Fori de 20 pulgadas, junto con los emblemas de la marca en blanco



y negro, siguiendo la línea estética inaugurada por el Junior.

A bordo del nuevo Alfa Romeo Tonale la mecánica y la electrónica se fusionan para maximizar el placer de conducir.

El equipo técnico ha creado un chasis ligero con una distribución perfecta de los pesos, complementado con una calibración deportiva de la suspensión McPherson. Surgido del mundo de la

competición, el modelo incorpora frenos Brembo, el sistema de frenado por cable más avanzado y la dirección más directa del segmento (13,6:1). Tecnologías como la suspensión electrónica Dual Stage Valve (DSV), los amortiguadores Frequency Selective Damping (FSD) y el selector Alfa DNA permiten adaptar el vehículo a cualquier estilo de conducción, logrando un comportamiento en curva excelente que minimiza los balanceos y subvirajes.

La gama ofrece opciones para todos los clientes: desde el eficiente motor 1.6 diésel de 130 CV, con cambio de doble embrague (36.900 euros), hasta el Tonale Ibrida con motor 1.5 Turbo de 175 CV (tecnología híbrida de 48 V) y tracción delantera (39.400). El tope de gama lo constituye la variante Q4 Ibrida Plug-In, disponible en versiones de 190 CV y 270 CV (46.490 euros esta última), ambas asociadas a la tecnología de tracción total electrificada exclusiva de la marca.

HASTA **10** AÑOS DE PROTECCIÓN*
*CONSULTE CONDICIONES EN MAZDA.ES

MAZDA CX-60

HÍBRIDO E HÍBRIDO ENCHUFABLE

CRAFTED IN JAPAN



Resnova Motor

Rúa Galileo Galilei, 42-44 Pol. A Grela
La Coruña - Tel: 637 861 779

Hiro Motor Vigo

C/ Gandarón, 28, Lavadores
Vigo - Tel: 986 262 300

Pontecar

Avda. de vigo, s/n - Cabanas - Salcedo
Pontevedra - Tel: 986 866 069

Hiro Motor Ourense

Ctra. de Madrid Km. 230,7 Pol. Barreiros
San Ciprian de Viñas - Ourense Tel: 988 252 542

Niponcar

Ctra. da Coruña, 47 N/VI, Km. 505
Lugo - Tel: 982 206 321

Hiro Motor Santiago

Vial Galileo, 1 - Polígono de Tambre
Santiago de Compostela - Tel: 881 150 004

Consumo de combustible combinado WLTP: 1,5 - 5,3 l/100km, emisiones de CO₂ WLTP: 33 - 139 g/km



POR MENOS DE 20.000 EUROS

El Fiat 500 Hybrid estará disponible con tres carrocerías y un precio desde 19.140 euros.



DE VUELTA AL HÍBRIDO

Fabricado en la histórica planta de Mirafiori en Turín, la nueva generación del Fiat 500 Hybrid rinde tributo a sus raíces con un diseño renovado.

Por **Redacción**

La marca Fiat escribe un nuevo capítulo en su historia con el lanzamiento del nuevo Fiat 500 Hybrid, una evolución natural de su modelo más emblemático. Bajo el capó del nuevo 500 Hybrid late el motor híbrido FireFly de tres cilindros y 1,0 litros, combinado con una transmisión manual de seis velocidades. Gracias a su sistema eléctrico de 12 voltios, este tren motriz mejora la eficiencia del combustible con un bajo consumo.

El inconfundible estilo Fiat se adapta a todas las necesidades con tres tipos de carrocería, todas fabricadas en Italia. Para los amantes del look clásico, el Hatchback ofrece grandes prestaciones en dimensiones compactas, ideal para moverse con agilidad en las grandes ciudades. Junto a este, la carrocería 3+1 (disponible próximamente) ofrece una opción innovadora con una ter-

cera puerta lateral trasera para facilitar el acceso. Por su parte, el Nuevo 500 Hybrid Cabrio es el único descapotable de su segmento, diseñado para disfrutar del sol, la brisa y las sensaciones de la conducción al aire libre.

El nuevo Fiat 500 Hybrid se posiciona como uno de los coches más conectados de su categoría. Cuenta con el sistema de infoentretenimiento Uconnect 5, que integra una pantalla táctil de 10,25 pulgadas y un cuadro de instrumentos digital de 7 pulgadas. La conectividad es total gracias a la compatibilidad inalámbrica con Apple CarPlay y Android Auto, garantizando una integración segura del smartphone sin distracciones.

En materia de seguridad, el vehículo está equipado con un completo conjunto de funciones de ayuda a la conducción optimizadas para la ciudad, entre las que figuran la frenada automática de emergencia, el asistente de mantenimiento de carril y el reconocimiento de señales de tráfico.



SÍ, ES UN



ŠKODA

ELROQ desde 28.600 €
SUJETO A FINANCIACIÓN*

Red de concesionarios oficiales Škoda de Galicia

Ceao Motor

Avenida Benigno Rivera, s/n - Tel. 982 20 97 50 - Lugo

Gadasa

Rúa Seixalbo, 2 - Tel. 988 24 73 13 - Ourense

Av. Das Mariñas, 287-289 - Tel. 881 898 069 - Perillo (Oleiros)

Vía Isaac Peral, 8-10 (Pol. del Tambre) - Tel. 981 51 97 37 - Santiago de Compostela

Mourete Motor

Av. Madrid, 131 - Tel. 986 26 64 54 - Vigo

Av. Lugo, 96 - Tel. 986 85 83 50 - Pontevedra

Movilria

Estrada Castelao, 49-50 (Pol. A Gándara)

Tel. 981 37 27 20 - Ferrol

*PVP recomendado en Península y Baleares para un Elroq 60 63 kWh - 150 kW (IVA, transporte, descuentos de marca y descuento mínimo de Concesionario y bonificaciones de Škoda Financial Services incluidos en el precio). El precio indicado incluye la subvención del Programa Plan Auto+ para particulares por importe de 4.500 € (sujeto al cumplimiento de las condiciones de la normativa vigente y a la aprobación y disponibilidad de fondos; la concesión o denegación de esta ayuda no modifica las condiciones del contrato ni la obligación de pago), así como el Plan CAE por importe de 1.000 € si el cliente sustituye un vehículo de combustión, según términos y condiciones de la normativa vigente. Oferta válida hasta el 31/05/2026 para clientes particulares que financien a través de Škoda Financial Services según condiciones actuales con un capital mínimo 19.000 €, duración mínima de 84 meses y permanencia mínima de 36 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Škoda Financial Services es una marca comercializada por Volkswagen Bank GmbH S.E. Oferta que incluye, sin coste para el cliente, el Cargador modelo Wall Box Pulsar Plus y que no tiene impacto económico en la operación. La oferta incluye 3 años de garantía sin límite de km + 1 año adicional de extensión de garantía (para vehículos con un máximo de 60.000 km). Modelo visualizado: Škoda Elroq 60 con opcionales. Consumo de energía Elroq 60 combinado WLTP (Wh/km): 15,7 kWh/100 km, emisiones de CO₂ WLTP: 0 g/km.

DS A LA VANGUARDIA

El modelo DS N°4 cambia los paradigmas entre las berlinas del segmento compacto «premium» gracias a su diseño vanguardista y su refinamiento exclusivo, que redefine los estándares estéticos y funcionales en su categoría.

Por **Redacción**

Fiel a su tradición e identidad de marca, DS Automóviles vuelve a transformar lo que se espera de un automóvil *premium* con el lanzamiento del Nuevo N°4. Como todos sus antecesores desde 1955, lo hace por medio de la innovación y una visión contemporánea y radical por lo que se entiende por lujo en el automóvil. El DS N°4 combina elegancia atemporal y tecnología avanzada, con un diseño exterior e interior que reflejan una identidad audaz y sofisticada, con líneas puras y detalles meticulosos que enfatizan su carácter *premium*.

Una de las grandes novedades del DS N°4 dentro del segmento de las berlinas medias *premium* está bajo el capó: es el primer modelo de la categoría que ofrece una gama electrificada completa, adaptada a distintos estilos de conducción y necesidades de movilidad. La versión E-Tense 100 % eléctrica desarrolla 213 CV y garantiza una autonomía de hasta 450 kilómetros WLTP, ideal para quienes buscan un funcionamiento silencioso, suavidad de marcha y la sostenibilidad y las ventajas de las cero emisiones, sin renunciar a una respuesta ágil. Para aquellos que buscan versatilidad, el híbrido enchufable combina un motor de combustión y tecnología eléctrica para ofrecer 225 CV, con hasta 81 kilómetros de autonomía en modo exclusivamente eléctrico, perfecto para trayectos urbanos y viajes largos con máxima eficiencia. Por último, la opción Hybrid de 145 caballos equilibra prestaciones y consumo optimizado, gracias a un sistema híbrido autorrecargable que asegura una transición suave entre modos de conducción y reduce emisiones en todo tipo de entornos.

Inspirado en el *concept-car* DS E-Tense Performance, el N°4 ofrece un diseño vanguardista y aerodinámico, realizado con unas proporciones equilibradas: 4,40 metros de largo; 1,87 de ancho y 1,49 de alto.



LUJO FRANCÉS

En el interior, el N°4 es un excelente embajador del cuidado por los detalles y la calidad, que puede verse en las inserciones en relieve con el motivo «Clous de Paris», la tapicería de cuero Nappa Criollo y las costuras con punto perla.



FIRMA LUMINOSA

En el frontal, un haz de luz se extiende desde los dos extremos del paragolpes para confluir en el logo DS iluminado en el centro de la calandra, creando una presencia única y una estética radical.

SOSTENIBILIDAD

El N°4 es pionero en su segmento al ofrecer una gama 100% electrificada, con alternativas eléctrica, Hybrid y Plug-In Hybrid que priorizan eficiencia y prestaciones.



El DS N°4 está disponible desde 38.600 euros con el acabado Pallas y el motor híbrido ligero

TERRAMAR HÍBRIDO



OLVÍDATE DE REPOSTAR

CON HASTA 118 KM DE AUTONOMÍA ELÉCTRICA
Y 900 KM DE AUTONOMÍA COMBINADA



PLAN **AUTO+**

DESDE 260 €/MES*

48 cuotas. Entrada: 10.379,7 €
Cuota final en mes 48: 30.149,76 €

CUPRA

*Oferta para un CUPRA Terramar 1.5 TSI e-HYBRID 150 kW (204 CV) DSG 6 vel Beyond MY26.7. PVP recomendado en Península y Baleares 44.606,45 €. Importe total del crédito: 34.226,75 €. Comisión de apertura al contado: 1.197,94 €. Importe total adeudado: 43.827,7 €. Precio al contado: 46.061,45 €. Precio total a plazos: 54.207,4 €. TAE: 7,84%. TIN: 6,50%. Sistema de amortización francés. Intereses: 8.403,01 €. Coste total del crédito: 9.600,95 €. Oferta válida hasta 30/04/2026 para clientes particulares calculada a 10.000 Km anuales y ofrecida por Volkswagen Bank GmbH S.E. Consumo medio combinado de 1,6 a 1,8 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 37 a 42 g/km (Valores WLTP). Imagen acabado CUPRA Terramar PHEV con opcionales.